

# **Tariefreglement op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden**

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 170 §4 van de Grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14;

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989 en latere wijzigingen, inzonderheid op de artikelen 133 §2 en 135 §2;

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 40, 42, 177, 286 en 288;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikels 60.2 en 78;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op de stedelijke politieverordening van 24 september 1985 betreffende het gebruik van de openbare weg en de toepassing van de in deze verordening vastgestelde algemene vergunningsvoorwaarden;

Gelet op het tariefreglement van 26 oktober 2020 in werking getreden op 01 januari 2021, op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen.

Gelet op de stedelijke retributieverordening op het parkeren van 16 februari 2017, laatst gewijzigd op 27 augustus 2019 en in werking getreden op 01 januari 2020;

Overwegende de opvolgings- en coördinatieopdracht vanwege de vergunningverlenende overheid bij het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van de uitvoering van wegenwerken, bouwwerken of andere werkzaamheden alsmede naar aanleiding van het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen;

Overwegende dat het gepast voorkomt dat voor het gebruik van het openbaar domein met verkeersbelemmeringen, evenals daarbij door de overheid geleverde prestaties, een retributie wordt aangerekend;

Overwegende dat omwille van bepaalde gevaar- en onveiligheidssituaties de gemaakte kosten voor bepaalde prestaties en diensten zullen verhaald worden bij de in gebreke gebleven uitvoerende persoon of rechtspersoon;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

## **B e s l u i t:**

### **Artikel 1: Termijn**

Vanaf 01 januari 2026 en voor onbepaalde duur, wordt er een retributie gevestigd op het gebruik van het openbaar domein (OD) naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden.

### **Artikel 2: Begripsomschrijving**

- **EENMALIGE VERGUNNING:**  
Onder eenmalige vergunning wordt verstaan een vergunning voor het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van één werfzone of één verkeersbelemmering op één locatie. De eenmalige vergunning is beperkt in tijd afhankelijk van het gebruik van het openbaar domein.
- **JAARVERGUNNING:**  
Onder jaarvergunning wordt verstaan een vergunning die afgeleverd wordt voor het regelmatig gebruik van het openbaar domein, voor meerdere werfzones of verkeersbelemmeringen en op verschillende locaties en tijdstippen. Op basis van een jaarvergunning kan een aanvrager via een administratief vereenvoudigde procedure met kortere doorlooptijd vergunningsaanvragen indienen. De jaarvergunning gaat in vanaf de aflevering van de vergunning en geldt tot 31 december van het lopende jaar. Het bezit van een jaarvergunning ontslaat de houder ervan dus niet tot het aanvragen van een vergunning via het online Portaal Eaglebe per aanvraag IOD. De jaarvergunning laat enkel een vereenvoudigde procedure toe, die niettemin per aanvraag IOD verplicht dient te worden gevolgd.

### **Artikel 3: Retributieplichtige**

De retributieplichtige is de persoon die het openbaar domein gebruikt, of die als retributieplichtige de vergunningsaanvraag heeft ondertekend. Dit kan een natuurlijk persoon of een rechtspersoon zijn.

### **Artikel 4: Vergunningsplicht**

1. Voor het gebruik van het openbaar domein (OD) naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden moet men over een vergunning beschikken. Dit geldt ook voor:
  - Het aanbrengen van verkeerstekens op het openbaar domein naar aanleiding van werken buiten het grondgebied van de Stad Brugge of buiten het openbaar domein;
  - Het parkeren van voertuigen op het openbaar domein voor zover men wil afwijken van de bestaande parkeerregeling of het retributiereglement op het parkeren.
2. De vergunning wordt afgeleverd door de Burgemeester of zijn gemachtigde, conform de aanvraag- en vergunningsmodaliteiten door deze vastgesteld.
3. Met het oog op de opvolging en coördinatie van werken en verkeersbelemmeringen alsmede het toezicht op de verkeers- en veiligheidsmaatregelen die in het kader van deze werken en verkeersbelemmeringen

zijn opgelegd, wordt aan elke vergunning een meldingsplicht gekoppeld. Deze meldingsplicht wordt in de vergunningsmodaliteiten vastgelegd.

#### **Artikel 5: Tarieven voor het afleveren van vergunningen**

1. Voor het afleveren van een eenmalige vergunning wordt er een tarief van € 25 aangerekend. Nadat het betaalverzoek van een opgemaakte vergunning werd verstuurd aan de aanvrager is de vergunningskost van € 25 niet meer restitueerbaar;
2. Voor het verlengen van een eenmalige vergunning wordt er een tarief van € 25 aangerekend. Nadat het betaalverzoek van een opgemaakte vergunningsverlenging werd verstuurd aan de aanvrager is de vergunningskost van € 25 niet meer restitueerbaar;
3. Voor het afleveren van een spoedeisende vergunning wordt er een tarief van € 100 aangerekend. Nadat het betaalverzoek van een opgemaakte spoedeisende vergunning werd verstuurd aan de aanvrager is de vergunningskost van € 100 niet meer restitueerbaar;
4. Voor het afleveren van een jaarvergunning is het vergunningsbedrag afhankelijk van het aantal keer dat men gebruik maakt van het openbaar domein binnen de termijn van de jaarvergunning.

<b>Aantal IOD</b>	<b>Vergunningsbedrag</b>
Tussen 1 en 50	€ 1.000
Tussen 51 en 100	€ 1.000 + € 17,50 per vergunning (51-100)
Tussen 101 en 500	€ 1.875 + € 15 per vergunning (101-500)
+ 500	€ 7.875 + € 10 per vergunning (+500)

5. Wanneer een jaarvergunning wordt aangevraagd wordt bij aanvang een bedrag van € 1000 aangerekend. Dit bedrag komt overeen met de laagste schijf van ingebruiknames openbaar domein bij een jaarvergunning. Op 31 december van elk kalenderjaar wordt een afrekening gemaakt van het werkelijk aantal ingebruiknames openbaar domein en wordt er een bijkomende aanrekening opgemaakt.

#### **Artikel 6: Tarieven voor de inname van het openbaar domein (IOD), exclusief IOD door stellingen**

Bovenop het tarief voor het afleveren van de vergunning wordt voor de inname van het openbaar domein (IOD) een bijkomend tarief aangerekend op basis van de duur en oppervlakte van de IOD, dit op het volledige grondgebied van de stad Brugge.

In de Brugse binnenstad (intra muros) beperkt de IOD zich niet enkel tot de betalende parkeerplaatsen, maar tot alle delen van het openbaar domein (parkeerplaatsen, voetpad, fietspad, rijbaan...). De straten waar dit bijkomend tarief wordt toegepast worden in een stratenlijst bij dit tariefreglement gevoegd.

Op de ontsluitings- en verbindingswegen op het grondgebied (extra muros 1) beperkt de IOD zich niet enkel tot de reglementaire parkeerplaatsen, maar tot alle delen van het openbaar domein (parkeerplaatsen, voetpad, fietspad, rijbaan...). De straten waar dit bijkomend tarief wordt toegepast worden in een stratenlijst bij dit tariefreglement gevoegd.

Op alle overige wegen op het grondgebied (extra muros 2) beperkt de IOD zich niet enkel tot de reglementaire parkeerplaatsen, maar tot alle delen van het openbaar domein (parkeerplaatsen, voetpad, fietspad, rijbaan...).

De IOD wordt gerekend per eenheid OD (EOD) en komt overeen met een oppervlakte van 10 m<sup>2</sup> (dit is ca. de oppervlakte van 1 parkeerplaats). De hieronder vermelde tarieven zijn gerekend per EOD. De IOD wordt gerekend per iedere begonnen EOD. Een IOD van bv. 36m<sup>2</sup> betreft dus 4 EOD.

<b>TARIEFOVERZICHT IOD per EOD</b>			
	INTRA MUROS	EXTRA MUROS 1	EXTRA MUROS 2
VERGUNNINGSKOST	€ 25	€ 25	€ 25
DAG 1 – 2	GRATIS	GRATIS	GRATIS
DAG 3 – 5	€ 12 / DAG / EOD	€ 6 / DAG / EOD	GRATIS
DAG 6 – 15	€ 12 / DAG / EOD	€ 6 / DAG / EOD	€ 6 / DAG / EOD
DAG 16 – 31	€ 6 / DAG / EOD	€ 3 / DAG / EOD	€ 3 / DAG / EOD
MAAND 2-3*	€ 250 / MAAND / EOD	€ 100 / MAAND / EOD	€ 50 / MAAND / EOD
MAAND 4-5-6*	€ 300 / MAAND / EOD	€ 200 / MAAND / EOD	€ 100 / MAAND / EOD
MAAND +6*	€ 400 / MAAND / EOD	€ 300 / MAAND / EOD	€ 150 / MAAND / EOD

\*per begonnen maand

Indien de IOD gepaard gaat met een volledige wegonderbreking voor één of meer categorieën weggebruikers, wordt vanaf de tweede week een bijkomend tarief van 150,00 euro per begonnen week aangerekend. Dit tarief is geldig op het volledig grondgebied van de Stad Brugge.

Per afgeleverde vergunning IOD wordt vanaf 2026 een maximumtarief van € 25.500 aangerekend. Dit bedrag wordt de komende jaren aangepast volgens onderstaande tabel:

2026	€ 25.500
2027	€ 26.000
2028	€ 26.500
2029	€ 27.000

### **Artikel 7: Tarieven voor de inname van het openbaar domein (IOD) door stellingen**

Bovenop het tarief voor het afleveren van de vergunning wordt voor de inname van het openbaar domein (IOD) voor het plaatsen van een stelling een bijkomend tarief aangerekend op basis van de duur en oppervlakte van de IOD, dit op het volledige grondgebied van de stad Brugge.

In de Brugse binnenstad (intra muros) beperkt de IOD zich niet enkel tot de betalende parkeerplaatsen, maar tot alle delen van het openbaar domein (parkeerplaatsen, voetpad, fietspad, rijbaan...). De straten waar dit bijkomend tarief wordt toegepast worden in een stratenlijst bij dit tariefreglement gevoegd.

Op alle overige wegen op het grondgebied (extra muros) beperkt de IOD zich niet enkel tot de reglementaire parkeerplaatsen, maar tot alle delen van het openbaar domein (parkeerplaatsen, voetpad, fietspad, rijbaan...).

De IOD wordt gerekend per lopende meter per dag.

<b>TARIEFOVERZICHT IOD PER LOPENDE METER (LM) PER DAG</b>		
	INTRA MUROS	EXTRA MUROS
VERGUNNINGSKOST	€ 25	€ 25
DAG 1 – 2	GRATIS	GRATIS
DAG 3 – 5	€ 1 / DAG / LM	GRATIS
DAG 6 – 31	€ 1 / DAG / LM	€ 0,50 / DAG / LM
MAAND 2-3*	€ 1,50 / DAG / LM	€ 1 / DAG / LM
MAAND 4-5-6*	€ 2 / DAG / LM	€ 1,50 / DAG / LM
MAAND +6*	€ 3 / DAG / LM	€ 2 / DAG / LM

\*per begonnen maand

Bijaldien de vergunningsaanvraag bestaat uit een combinatie van een IOD bepaald in artikel 6 en een IOD bepaald in artikel 7, dienen twee afzonderlijke vergunningsaanvragen te worden ingediend (vergunningskost € 25).

#### **Artikel 8: Tarieven voor het huren, plaatsen en ophalen van parkeerverbodsborden**

In functie van een verhuis, een levering of een ruiming kan men voor de duur van maximum 1 dag parkeerverbodsborden huren bij de Lokale Politie Brugge. Bovenop het tarief voor het afleveren van de vergunning wordt voor het plaatsen, huren en weghalen van die borden, een tarief van 50,00 euro aangerekend. Deze parkeerverbodsborden worden op maximum twee locaties geplaatst.

#### **Artikel 9: Tarieven voor ambtshalve vaststellingen**

1. Wanneer bij een ambtshalve tussenkomst wordt vastgesteld dat het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden, zonder vergunning of met een niet-betaalde vergunning geschiedt, wordt een tarief van € 300 aangerekend.
2. Wanneer bij een ambtshalve tussenkomst wordt vastgesteld dat het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden, met een verlopen vergunning geschiedt, wordt een tarief van € 150 aangerekend.
3. Aanvullend op de bepalingen in artikel 9.1 en 9.2 kan het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden, onmiddellijk worden stopgezet en mag dit slechts hervat worden nadat er een nieuwe vergunning IOD werd afgeleverd.
4. Wanneer bij een ambtshalve tussenkomst wordt vastgesteld dat bij een afgeleverde vergunning IOD de vergunningsvoorwaarden niet worden nageleefd worden volgende tarieven aangerekend:
  - Een hogere IOD dan bepaald in de vergunning: € 150
  - Afwijkende signalisatie dan bepaald in de vergunning: € 75

- Indien de niet-naleving van de vergunningsvoorwaarden een onveilige verkeerssituatie veroorzaken: € 300
- Niet naleven overige vergunningsvoorwaarden: € 100
- Laattijdige betaling van de vergunning: € 75

5. Wanneer bij het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden, tijdens een ambtshalve tussenkomst, een hogere IOD wordt vastgesteld, wordt, naast het tarief van € 150 in artikel 9.4 bepaald, een hertarifiering vanaf de startdatum van de afgeleverde vergunning in rekening gebracht, gebaseerd op de totaal vastgestelde IOD.
6. Bij het niet naleven van de meldingsplicht in het kader van de eenmalige vergunning met betrekking tot:
  - De aanvang van de parkeermaatregelen;
  - Het einde van de parkeermaatregelen,

kan er niet wettelijk opgetreden worden indien er voertuigen in het aangevraagde parkeerverbod staan geparkeerd.

7. Wanneer bij een ambtshalve tussenkomst wordt vastgesteld dat bij een ingebruikname van het openbaar domein in het kader van een jaarvergunning er geen meldingsplicht is gebeurd, wordt een tarief van € 300 aangerekend. Vanaf vijf vaststellingen van inbreuken op artikel 9.7 kan de jaarvergunning ingetrokken worden tot het einde van het lopende kalenderjaar.
8. Voor een interventie, inbegrepen het aanbrengen van de vereiste signalisatie en het nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen of wanneer de tussenkomst ertoe strekt de vastgestelde nalatigheid door de Dienst Verkeersbelemmeringen te doen ophouden, wordt naast de tarieven bepaald in artikel 9.1 tot 9.7, een bedrag van € 300 aangerekend.
9. Wanneer bij een interventie bijzondere (veiligheids)maatregelen en tussenkomsten zijn vereist met inbegrip van de door de overheid gevorderde gespecialiseerde dienst of firma, wordt naast de tarieven bepaald in artikel 9.1 tot 9.7, ook de werkelijke kostprijs aangerekend.

Deze werkelijke kostprijs wordt slechts aangerekend voor volgende tussenkomsten:

- In geval van niet (langer) vergunde wegenwerken, een niet (langer) vergund gebruik van het openbaar domein of een niet vergunde plaatsing van verkeerstekens, indien de signalisatie- en veiligheidsmaatregelen onvoldoende of onwettelijk zijn of het openbaar domein in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid ontruimd moet worden;
- In geval van vergunde werken en verkeersbelemmeringen, indien de signalisatie- en veiligheidsmaatregelen onvoldoende of onwettelijk zijn of het openbaar domein in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid ontruimd moet worden voor zover de opgeroepen verantwoordelijke niet binnen het uur na de oproep ter plaatse is, weigert ter plaatse te komen, weigert zelf in te staan voor de uitvoering van de nodige maatregelen of te kennen geeft niet in de mogelijkheid te zijn zelf in te staan voor het realiseren van de opgelegde signalisatie- en veiligheidsmaatregelen;
- In geval van gevaarsituaties als gevolg van onvoorziene omstandigheden, schade aan- of slechte staat van wegen en gebouwen, wegenis en bouwwerken, indien de verantwoordelijke

wegbeheerder, eigenaar/bouwheer, uitvoerder van werken of de veroorzaker van een verkeersbelemmering nalaat, weigert of niet in staat is om binnen een redelijk vastgestelde termijn in te staan voor de signalisatie en beveiliging;

- In geval dat op het openbaar domein geplaatste en/of achtergelaten voorwerpen, materialen, toestellen, verkeers- en werfsignalisatie, enz.... waarvoor geen vergunning werd afgeleverd of de vergunningsvoorwaarden niet werden nageleefd of de vergunning is verlopen, verwijderd moeten worden voor zover de opgeroepen verantwoordelijke binnen de door de bevoegde overheid gestelde termijn het openbaar domein niet kan ontruimen, dit nalaat of weigert, of te kennen geeft niet in staat te zijn om binnen een redelijk vastgestelde termijn in te staan voor de ontruiming. Indien de verantwoordelijke persoon niet gekend is of niet bereikt kan worden, wordt zonder voorafgaande verwittiging overgegaan tot het ontruimen van het openbaar domein.

10. De Stad Brugge bewaart de voorwerpen die in het kader van de regularisatie van de IOD werden verwijderd, gedurende zes maanden, conform artikelen 3.58 en 3.59 van de Wet van 4 februari 2020 houdende boek 3 “Goederen” van het Burgerlijk Wetboek [titel 3 Eigendomsrecht]. Alle kosten die voortvloeien uit de bewaring van deze voorwerpen zijn ten laste van de eigenaar van de voorwerpen.

Teruggave van de in bewaring genomen voorwerpen aan de eigenaar kan slechts plaatsvinden na volledige betaling van alle kosten zoals bepaald in artikel 9.1 tot 9.9.

#### **Artikel 10: Aanvraagtermijnen**

1. De IOD (als éénmalige vergunning) die gepaard gaat met lichte hinder dient minstens vijf werkdagen vóór de aanvangsdatum van het gebruik te worden aangevraagd.
2. De IOD (als éénmalige vergunning) die gepaard gaat met sterke hinder dient minstens 20 werkdagen vóór de aanvangsdatum van het gebruik te worden aangevraagd.
3. De IOD (als jaarvergunning) dient ten laatste de dag vóór de aanvangsdatum van het gebruik te worden aangevraagd, en dit vóór 15 uur.
4. De IOD (als jaarvergunning) die start op zaterdag, zondag en maandag dient ten laatste op vrijdag vóór 12 uur te worden aangevraagd.

Uitzonderlijk kunnen vergunningen IOD sneller worden afgeleverd, maar dit kan enkel na contactname met de Unit Verkeersbelemmeringen.

#### **Artikel 11: Vrijstellingen**

Is vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 5, 6 en 7 van dit tariefreglement: het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden door of in opdracht van openbare besturen.

#### **Artikel 12: Algemene bepalingen**

1. Alle vergunningskosten moeten betaald zijn (= zichtbaar op de rekening van de PZ Brugge) vóór de startdatum van de IOD. Dit is vooral van belang bij betalingen per overschrijving en daarom wordt betaling via QR-code (instant betaling) aanbevolen. Enkel na ontvangst van het verschuldigde bedrag zal de

vergunning worden overgemaakt aan de aanvrager. De IOD mag pas plaatsvinden na ontvangst van de vergunning en mits inachtneming en naleving van de bepalingen bepaald in de afgeleverde vergunning.

2. De betaalde vaste vergunningskost (€ 25) voor een opgemaakte vergunning (= het betaalverzoek werd verstuurd) is niet-restitueerbaar.
3. Aangerekende variabele vergunningskosten (bv. op basis van omvang, duur,...) zijn enkel restitueerbaar indien wijzigingen in de vergunningsmodaliteiten vóór de startdatum van de vergunning werden meegedeeld.
4. Bij betwisting bij het bestuur is het College van Burgemeester en Schepenen bevoegd. Inzake geschillen zijn de gewone burgerlijke rechtbanken bevoegd.

### **Artikel 13: Inwerkingtreding**

1. Dit reglement vervangt met ingang van 01 januari 2026 het tariefreglement op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen van 26 oktober 2020.
2. Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

## **Stratenlijst INTRA MUROS**

1. Ei van Brugge; alle straten binnen ring gevormd door Fort Lapin, Buiten Kruisvest, Buiten Kazernevest, Buiten Boninvest, Guiten Gentpoortvest, Buiten Katelijnevest, Buiten Begijnenvest, Hendrik Consciencestraat, Guido Gezellelaan, Gulden-Vlieslaan, Koningin Elisabethlaan, Komvest, Walweinsteat.
2. Buiten Katelijnevest; volledig van Buiten Boninvest tot Buiten Begijnenvest.
3. Buiten Begijnenvest; volledig van Buiten Katelijnevest tot Koning-Albert I-laan.
4. Koning Albert I-laan; van Hoefijzerlaan tot Buiten Begijnenvest en Boeverietunnel, inclusief Unescorotonde.
5. Hoefijzerlaan; volledig van Koning Albert I-laan tot Bevrijdingslaan.
6. Gulden-Vlieslaan; kant woningen, van Hoefijzerlaan tot Koningin Elisabethlaan.
7. Koningin Elisabethlaan; kant pare nummers, van Gulden-Vlieslaan tot Komvest.
8. Komvest; kant pare nummers, tussen Koningin Elisabethlaan en Walweinsteat.

## **Stratenlijst EXTRA MUROS 1**

9. Gulden-Vlieslaan; kant "Stil einde", van Hoefijzerlaan tot Koningin Elisabethlaan.
10. Koningin Elisabethlaan; kant onpare nummers, van Gulden-Vlieslaan tot Komvest.
11. Komvest; kant onpare nummers, tussen Koningin Elisabethlaan en Walweinsteat.
12. Leopold I-laan; volledig van Scheepdalelaan tot Bevrijdingslaan.
13. Leopold II-laan; volledig van Komvest tot Scheepdalelaan.
14. Scheepdalelaan; volledig van St Pieterskaai tot Koningin Elisabethlaan.
15. Walweinsteat; van Komvest tot Sint-Pieterskaai.
16. Sint-Pieterskaai; volledig van Oostendse Steenweg tot Fort Lapin.
17. Fort Lapin; volledig van Sint-Pieterskaai tot Buiten Kruisvest.
18. Zeelaan/Zeebruggelaan/Baron de Maerelaan; van A11 tot New Yorklaan.
19. Blankenbergse Steenweg; volledig van Sint-Pieterskaai tot grondgebied Blankenberge.
20. Oostendse Steenweg; volledig van Blankenbergse Steenweg tot grondgebied Zuienkerke.
21. Kustlaan; volledig van grondgebied Blankenberge tot grondgebied Heist.
22. New Yorklaan; Volledig van Baron de Maerelaan tot Kustlaan.
23. Isabellalaan; volledig van Kustlaan tot kustlaan.
24. Havenstraat; volledig van Sint-Pieterskaai tot Krommestraat.
25. Krommestraat; volledig van Havenstraat tot Dudzeelse Steenweg.
26. Dudzeelse Steenweg; van Krommestraat tot Dorpsplein.
27. Westkapelse Steenweg; volledig van Dorpsplein tot Zelzatebrug.
28. Dorpsplein; volledig van Dudzeelse Steenweg tot Westkapelse Steenweg.
29. Amaat Vynckestraat; volledig van Westkapelse Steenweg tot Damse Steenweg.
30. Damse Steenweg; volledig van Amaat Vynckestraat tot grondgebied Damme.
31. Herdersbruggestraat; volledig van dorpsplein tot Herdersbrug.
32. Noorweegse Kaai; van Fort Lapin tot Jules van Praetstraat.
33. Jules van Praetstraat; volledig van Noorweegse kaai tot Brugse Steenweg.
34. Brugse Steenweg; volledig van Jules van Praetstraat tot grondgebied Damme.
35. Canadezenstraat; volledig van Zeelaan tot grondgebied Blankenberge.
36. Stationsweg; van Herdersbrug via Pathoekeweg tot Blankenbergse Steenweg (traject N348)
37. Pathoekeweg; van Jacob van Arteveldestraat tot Stationsweg.
38. Jacob van Arteveldestraat; volledig van Pathoekeweg tot Krakeleweg.
39. Kolvestraat; volledig van Pathoekeweg tot Blankenbergse Steenweg.
40. Krakeleweg; van Sint-Pieterskaai tot Jacob van Arteveldestraat.
41. Ruddershove; (volledig van Oostendse Steenweg tot Waggelwaterstraat)
42. Buiten Kruisvest; volledig van Fort Lapin tot Buiten de Kruispoort.
43. Buiten de Kruispoort; volledig van Buiten kruisvest tot Buiten Kazernevest.
44. Buiten Kazernevest; volledig van Buiten de Kruispoort tot Buiten Boninvest.
45. Buiten Boninvest; volledig van Buiten Kazernevest tot Buiten Gentpoortvest.

46. Buiten Gentpoortvest; volledig van Buiten Boninvest tot Buiten Katelijnevest.
47. Baron Ruzettelaan; volledig van Buiten Katelijnevest tot Kortrijkstraat.
48. Meulestee; van Baron Ruzettelaan tot Moerbrugseweg.
49. Moerbrugseweg; van Meulestee tot grondgebied Oostkamp.
50. Generaal Lemanlaan; volledig van Buiten Gentpoortvest tot Gaston Roelandtsplein.
51. Gaston Roelandtsplein; van Generaal Lemanlaan tot Astridlaan.
52. Astridlaan; volledig van Gaston Roelandtsplein tot grondgebied Oedelem.
53. Bossuytlaan; Volledig van Gaston Roelandtsplein tot Vossensteert.
54. Vossensteert; Volledig van Bossuytlaan tot Maalse Steenweg.
55. Engelandalelaan; Volledig van Astridlaan tot Maalse Steenweg.
56. Doornhut; Volledig van Maalse Steenweg tot Moerkerkse Steenweg.
57. Maalse Steenweg; volledig van Buiten de Kruispoort tot grondgebied Sijsele.
58. Moerkerkse Steenweg; volledig van Buiten de Kruispoort tot grondgebied Vivenkapelle.
59. DamseVaart-Zuid; volledig van Buiten Kruisvest tot grondgebied Damme.
60. Waggelwaterstraat; volledig van Ruddershove tot Dirk Martensstraat.
61. Bevrijdingslaan; volledig van Expresweg tot Gulden-Vlieslaan.
62. Lange Vesting; van Gistelse Steenweg tot Jan Breydellaan.
63. Jan Breydellaan; volledig van Lange Vesting tot Bevrijdingslaan.
64. Legeweg; volledig van Lange Vesting tot grondgebied Varsenare.
65. Gistelse Steenweg; volledig van Smedenpoort tot grondgebied Varsenare, inclusief Buiten de Smedenpoort.
66. Canadaplein; volledig
67. Koning Leopold III-laan; volledig van Gistelse Steenweg tot Torhoutse Steenweg.
68. Torhoutse Steenweg; volledig van Canadaplein tot grondgebied Loppem.
69. Koningin Astridlaan; volledig tussen Torhoutse Steenweg en Rijselstraat.
70. Koning Albert I – laan; van Stationslaan tot grondgebied Loppem.
71. Dorpsstraat; van Rijselstraat tot Leiselestraat.
72. Rijselstraat; volledig van Balkonrotonde tot Heidelbergstraat.
73. Stationslaan; volledig van Canadaplein tot Koning Albert I-laan.
74. Leiselestraat; volledig van Dorpsstraat tot Spoorwegstraat.
75. Spoorwegstraat; volledig van Koning Albert I-laan tot Heidelbergstraat.
76. Heidelbergstraat; volledig van Spoorwegstraat tot grondgebied Loppem.
77. Ten Briele; volledig van Spoorwegstraat tot Vaartdijkstraat.
78. Vaartdijkstraat; volledig van Buiten Begijnenvest tot Kortrijkstraat.
79. Kortrijkstraat; volledig van Vaartdijkstraat tot grondgebied Oostkamp