



5.a.	<b>Uitvoeringsperiode.</b> door de <u>opdrachtgever</u> vastgestelde aanvangsdatum voor de verhuis of levering: werkelijke aanvangsdatum: vermoedelijke einddatum:	
5.b.	<b>Aard van het gebruik van het openbaar domein.</b> (aankruisen wat van toepassing is.) Hieronder wordt <u>gedetailleerd</u> beschreven wat op het openbaar domein wenst geplaatst te worden met het oog op het uitvoeren van de verhuis of levering.	
	omschrijving	afmetingen: lengte en breedte <sup>(1)</sup> verantwoordelijke voor opstellen: naam, adres en telefoon <sup>(2)</sup>
	<input type="checkbox"/> transportvoertuig(en)	
	<input type="checkbox"/> meubellift of ander hef- of hijs-toestel/voertuig	
	<input type="checkbox"/> (verhuis)container	
	<input type="checkbox"/> ander gebruik n.a.v. levering (nader omschrijven en toelichten)	
<p><sup>(1)</sup> Bij gebruik van hijs-, hef- en mobiele toestellen/werktuigen moeten de afmetingen worden vermeld van het toestel of werktuig in bedrijf (werktoestand) daarbij rekening houdende met de benodigde oppervlakte nodig voor het uitzetten van stabilisatoren of het roteren ter plaatse van het toestel/werktuig.</p> <p><sup>(2)</sup> Niet invullen indien de onder rubriek 2.a. vermelde firma of persoon de volledige verantwoordelijkheid op zich neemt ook wanneer bijvoorbeeld een goederenlift of ander type hef- of hijs-toestel/voertuig wordt ingehuurd en/of geplaatst door een derde.</p>		
5.c.	<b>Plaats gebruik openbaar domein.</b> (aankruisen wat van toepassing is) <input type="checkbox"/> voor en/of ter hoogte van het verhuis- of leveringsadres (zie rubriek 1) <input type="checkbox"/> andere plaats <sup>(1)</sup> naam straat/plein hieronder vermelden.	
<p><sup>(1)</sup> Uitzonderlijk kan de straat of het plein waar het verhuis- of leveringsadres is gevestigd verschillen van de plaats (straat/plein) waar het onder 5.b. hiervoor vermelde wordt opgesteld. Bijvoorbeeld om de hoek in een andere straat. Ook een combinatie van twee straten is mogelijk.</p>		
5.d.	<b>Bijzonderheden inzake het gebruik van het openbaar domein.</b> zie ook rubriek 7 (plannen) Het onder 5.b. hiervoor vermelde wordt opgesteld (uw voorstel). (aankruisen wat van toepassing is en desgevallend verder invullen)	
5.d.1.	<input type="checkbox"/> op een plaats waar het parkeren is toegelaten <input type="checkbox"/> op een plaats waar het parkeren verboden is <input type="checkbox"/> op een plaats van het openbaar domein waar het parkeren zowel verboden als toegelaten is; (bijvoorbeeld opstelling zowel op een parkeerstrook als op een voetpad)	
5.d.2.	<input type="checkbox"/> op de rijbaan <input type="checkbox"/> op een afgebakende of gemarkeerde parkeerplaats <input type="checkbox"/> op een speciaal ingerichte en/of gesignaleerde laad- en loszone <input type="checkbox"/> op het voetpad <input type="checkbox"/> op het fietspad <input type="checkbox"/> op een ander deel van het openbaar domein, hierna te omschrijven:	hiernaast één of meerdere <input type="checkbox"/> aankruisen ter aanduiding welk deel van het openbaar domein u wenst in te nemen.
5.d.3.	<input type="checkbox"/> op een plaats waar het betalend parkeren van toepassing is Voor de inname van "betalende parkeerplaatsen" wordt u 20 euro per parkeerplaats en per dag aangerekend. <input type="checkbox"/> op een plaats of binnen een zone waar een permanent toegangsverbod geldt of tussen bepaalde uren (Markt, Breidelstraat, ...) <input type="checkbox"/> op een plaats waar er reeds gebruik gemaakt wordt van het openbaar domein en/of tijdelijke verkeerstekens zijn geplaatst n.a.v. andere werken of werkzaamheden.	

<b>5.e.</b>	<b>Verkeersverloop en verkeersmaatregelen.</b> (aankruisen wat van toepassing is met aandacht voor de planopmaak zoals voorzien onder rubriek 7)
5.e.1.	<input type="checkbox"/> De doorgang van het verkeer op de rijbaan blijft behouden (+ 3 m overblijvende hindernisvrije doorgang) <input type="checkbox"/> De doorgang van het verkeer op de rijbaan wordt onderbroken (- 3 m overblijvende hindernisvrije doorgang)
5.e.2.	<input type="checkbox"/> De voetgangers moeten het voetpad <u>niet</u> verlaten (+ 1 m overblijvende hindernisvrije doorgang) <input type="checkbox"/> De voetgangers moeten het voetpad verlaten (- 1 m overblijvende hindernisvrije doorgang)
5.e.3.	<input type="checkbox"/> De fietsers moeten het fietspad <u>niet</u> verlaten (+ 1 m overblijvende hindernisvrije doorgang) <input type="checkbox"/> De fietsers moeten het fietspad verlaten (- 1 m overblijvende hindernisvrije doorgang)
5.e.4.	<input type="checkbox"/> Maatregelen inzake het stilstaan en parkeren moeten <u>niet</u> genomen worden. <input type="checkbox"/> Maatregelen inzake het stilstaan en parkeren moeten genomen worden in functie van <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> het laden en lossen</li> <li><input type="checkbox"/> het behoud van de doorgang van het verkeer op de rijbaan</li> <li><input type="checkbox"/> het realiseren van een veiligheidsdoorgang ten behoeve van de voetgangers en/of fietsers</li> </ul>
5.e.5.	<input type="checkbox"/> De inname van het openbaar domein wordt gesignaleerd overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 07-05-1999 inzake het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ten behoeve van de voetgangers en/of fietsers die niet verder het voetpad of fietspad kunnen volgen (- 1 m doorgang) wordt een afgebakende veiligheidsdoorgang voorzien</li> <li><input type="checkbox"/> Ten behoeve van de voetgangers en/of fietsers die niet verder het voetpad of fietspad kunnen volgen (- 1 m doorgang) wordt <u>geen</u> afgebakende veiligheidsdoorgang voorzien om volgende reden (hierna verder omschrijven)</li> </ul>

<b>6.</b>	<b>Nuttige inlichtingen of vragen.</b> (facultatief)
-----------	--

<b>7.</b>	<p><b>Verplicht bij te voegen plannen (1).</b> (zie hieronder "aanvraagprocedure en richtlijnen")</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Plan</b> van de <b>inname</b> van het <b>openbaar domein</b> (2).</li> <li>- <b>Plan</b> in tweevoud van de <b>signalisatie</b> en <b>afbakening</b> (2).</li> </ul> <p><b>Let op!</b> Het signalisatie- en afbakeningsplan moet gedateerd en ondertekend worden door de verantwoordelijke voor de signalisatie, vermeld onder rubriek 3 hiervoor.</p> <p>(1) De onder a) en b) hiervoor vermelde plannen <u>moeten</u> bij onderhavige aanvraag worden gevoegd wanneer de onder de rubriek 5.b. geciteerde transportvoertuigen en -inrichtingen (lift of ander hef- of hijstoestel, container, ...) of geleverde materialen/goederen, ... geheel of ten dele worden opgesteld</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o op een plaats waar er reeds gebruik gemaakt wordt van het openbaar domein en/of tijdelijke verkeerstekens zijn geplaatst n.a.v. andere werken/werkzaamheden (hetzij door of in opdracht van uw opdrachtgever hetzij door een derde) op een plaats waar het parkeren verboden is</li> <li>o op een plaats van het openbaar domein waar het parkeren zowel verboden als toegelaten is (bijvoorbeeld opstelling zowel op een parkeerstrook als op een voetpad)</li> <li>o op een plaats waardoor de doorgang van het verkeer wordt onderbroken of sterk wordt gehinderd.</li> </ul> <p>(2) De gevraagde info mag geïntegreerd worden in één globaal plan voor zover het overzichtelijk blijft en een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen de bestaande (verkeers)toestand en de tijdelijke (verkeers)toestand ten gevolge de inname van het openbaar domein. Ter verduidelijking of ter vervollediging van het plan mogen foto's bijgevoegd worden.</p>
-----------	---

<b>8.</b>	<b>Bijlagen.</b> (aankruisen en aanvullen wat van toepassing is)	
	<input type="checkbox"/> Plan van de inname van het openbaar domein <input type="checkbox"/> Plan in tweevoud van de signalisatie en afbakening (mede ondertekend door signalisatieverantwoordelijke) <input type="checkbox"/> Andere: (hierna te omschrijven)	aantal

<b>13.</b>	<b>Datum aanvraag:</b>
------------	------------------------

<b>14.</b>	<b>Aanvraag opgesteld door:</b> Naam en hoedanigheid: Handtekening: <small>(Geen handtekening noodzakelijk indien elektronische aanvraag)</small>
------------	--

**De vergunning dient steeds afgehaald te worden op ons bureel voor de aanvang van de werken !**

## AANDACHT

**Bladzijden 5 en 6 van het aanvraagformulier, die louter informatief zijn, moeten niet noodzakelijker wijze bij de aanvraag gevoegd worden.**

## AANVRAAGPROCEDURE EN RICHTLIJNEN.

### 1. Aanvraag.

- a) De aanvraag gebeurt door diegene die de verhuis / levering uitvoert en moet ten minste **30 kalenderdagen** vóór de geplande aanvangsdatum toekomen bij de **Lokale Politie Brugge, Unit Verkeersbelemmeringen**, Lodewijk Coiseaukaai 3 te 8000 Brugge, t: 050 44 88 65 | f: 050 44 88 69, e-mail : [verkeersbelemmeringen@politiebrugge.be](mailto:verkeersbelemmeringen@politiebrugge.be)  
Openingsuren: van maandag tot vrijdag telkens van 08.00 uur tot 12.00 uur (aanmelden tot 11:30 uur). De aanvraag wordt teruggebracht tot ten minste **10 kalenderdagen** vóór de geplande aanvangsdatum voor een verhuis of levering die niet gepaard gaat met een sterke verkeershinder of een wegonderbreking.
- b) De aanvraag moet gebeuren met de **originele formulieren**, duidelijk leesbaar en volledig worden ingevuld alsmede alle gevraagde gegevens en bijlagen bevatten.
- c) Er wordt ten zeerste aanbevolen de **aanvraag ten burele** te doen. Zo verneemt u meteen indien uw aanvraag volledig is, de door u voorgestelde uitvoeringsperiode, uitvoeringswijze en veiligheidsmaatregelen kunnen toegepast worden alsmede hoe en wanneer u de vergunning kunt bekomen. U maakt sowieso best een afspraak wanneer het gaat om een verhuis/levering gepaard gaande met sterke verkeershinder en/of een wegonderbreking.
- d) Bij een tijdige en volledige aanvraag garanderen wij een vlotte **aflevering van de vergunning** zodat u op het geplande tijdstip de verhuis/levering kunt aanvatten. Bij een laattijdige en/of onvolledige aanvraag kunnen we die zekerheid niet geven en kan de door u geplande verhuis/levering in het gedrang komen.
- e) Van de aanvraag- en vergunningsprocedure KAN worden afgeweken voor een **spoedeisende verhuis/levering**. Het dringend karakter van de uit te voeren verhuis/levering moet bij de aanvraag duidelijk gemotiveerd worden.
- f) **Voor een goed begrip!** Er moet geen aanvraag gedaan worden voor het opstellen van een transportvoertuig n.a.v. het eenvoudig laden en lossen (geen extra gebruik van hijs- of heftoestellen dewelke los van het transportvoertuig worden opgesteld) voor zover het voertuig wordt opgesteld op een plaats waar het stilstaan en parkeren is toegelaten, geen maatregelen nodig zijn inzake het stilstaan en parkeren en de doorgang van het verkeer behouden blijft.

### 2. Richtlijnen m.b.t. de opmaak en het bijvoegen van de onder rubriek 7 vermelde plannen.

- a) **Plan van inname van het openbaar domein ( opstelling transportvoertuigen en –installaties).**
  - o Het betreft een waarheidsgetrouw plan op schaal van de bestaande plaatstoestand op en in de onmiddellijke omgeving van de plaats van verhuis/levering waarop ten minste terug te vinden moet zijn:
    - het uitzicht van de openbare weg: m.a.w. de verschillende weggedeelten (rijbaan, rijstroken, gelijkgrondse en verhoogde berm, voetpaden, fietspaden, ...) en de afstand van de plaats der werkzaamheden ten opzichte van de dichtstbijzijnde kruispunten, inclusief alle nuttige afmetingen;
    - de bestaande verkeersstoestand: zoals binnen of buiten de bebouwde kom, maximum toegelaten snelheid, de bestaande rijrichting voor het verkeer in het algemeen en de fietsers in het bijzonder, de bestaande parkeerregeling, ...;
    - het deel van het openbaar domein dat ingenomen wenst te worden om de uitvoering van de verhuis/levering mogelijk te maken met een gedetailleerde opgave en alle nuttige afmetingen van de aard van het gebruik (zie gegevens rubriek 5.b.) inclusief de afmetingen met betrekking tot de overblijvende hindernisvrije doorgang. Voor wat betreft de overblijvende hindernisvrije doorgang moet er uiteraard rekening gehouden worden met de afmetingen van de werfabakening en de veiligheidszone (een zone tussen het werk en de werfabakening/ten minste 50 cm breed ) om de werken in veilige omstandigheden te kunnen uitvoeren).
  - o Ter verduidelijking of ter vervollediging van het plan mogen foto's bijgevoegd worden.
- b) **Plan in tweevoud van de signalisatie en afbakening.**

Het betreft een waarheidsgetrouw plan, aangepast aan de bestaande plaats- en verkeersstoestand, met beschrijving en/of aanduiding van:

  - de signalisatie- en veiligheidsmaatregelen (verkeerstekens, werfabakening, ...) die u zinnens bent te nemen in functie van het verkeer in het algemeen en het verkeer van de voetgangers en de fietsers in het bijzonder.

Bij een eventuele wegonderbreking en wegomlegging moet ook een omleggingsplan bijgevoegd worden met de verkeerstekens (voorsignalisatie, bewegwijzering en andere) die u van plan bent te

aanvraag “**VERHUIS EN LEVERING**”, pagina 5 van 6

plaatsen ter aanduiding van de wegonderbreking en het te volgen omleggingstraject alsmede met vermelding van de bestaande verkeersborden dewelke ten gevolge de onderbreking en/of wegomlegging geheel of gedeeltelijk niet meer van toepassing zijn en afgedekt of verwijderd moeten worden.

Op het plan moeten ook de bestaande verkeersborden worden aangebracht dewelke ten gevolge het verkeersverloop tijdens de werken en/of ten gevolge de wegonderbreking geheel of gedeeltelijk niet meer van toepassing zijn en afgedekt of verwijderd moeten worden.

- de maatregelen inzake het stilstaan en parkeren die u zinnens bent te nemen in functie van:
  - het laden en lossen
  - het parkeren van werfvoertuigen
  - het vrijwaren van de doorgang voor het verkeer
  - het realiseren van een veiligheidsdoorgang voor de voetgangers en / of fietsers, aanpalend aan de werfzone.

Het plan (in tweevoud) moet ten gronde en op een ondubbelzinnige en overzichtelijke wijze worden opge maakt. Bij de opmaak moet rekening gehouden worden met de huidige vigerende wettelijke bepalingen betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen zoals daar zijn: het ministerieel besluit van 07-05-1999 inzake het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Let op!** Het signalisatie- en afbakeningsplan moet gedateerd en ondertekend zijn door de verantwoordelijke voor de signalisatie.

**Aandacht!** Het plan inname openbaar domein en het signalisatieplan mogen geïntegreerd worden in één globaal plan voor zover het overzichtelijk blijft en een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen de bestaande (verkeers)toestand en de tijdelijke (verkeers)toestand ten gevolge de inname van het openbaar domein.

Ter verduidelijking of ter vervollediging van het plan mogen foto's bijgevoegd worden.

### 3. Advies.

- Het kan nuttig zijn om voorafgaandelijk aan de aanvraag, inlichtingen in te winnen bij de Lokale Politie Brugge – Unit verkeersbelemmeringen voor de uitvoering van een verhuis of levering met sterke verkeershinder of met een wegonderbreking / wegomlegging. U maakt hiervoor best een afspraak.
- Het valt ook ten zeerste aan te bevelen om advies te vragen wanneer u geen of weinig kennis hebt of twijfelt over de te nemen signalisatie – en veiligheidsmaatregelen.

### 4. Toepassing vergunning.

- De vergunninghouder wordt geacht de voorwaarden van de vergunning strikt toe te passen. Hebt u na het bekomen van de vergunning nog vragen over de toepassing ervan of bent u niet akkoord met de in de vergunning vastgestelde voorwaarden dan kunt u hiertegen vóór de aanvang van de verhuis/levering bezwaar aantekenen.
- Het niet toepassen van de voorwaarden van de vergunning kan voor gevolg hebben dat van ambtswege maatregelen worden getroffen zoals het intrekken of aanpassen van de vergunning en desgevallend zelfs het stilleggen van de verhuis/levering of het ontruimen van het openbaar domein. De kosten voor de interventie en maatregelen van ambtswege worden aan de in gebreke zijnde persoon aangerekend op basis van het Stedelijk Tariefreglement op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen in functie van deze werkzaamheden.