



Deze bepalingen zijn bij elke inname van het openbaar domein steeds van toepassing samen met de initieel afgeleverde vergunning!

1 Toepassing vergunning.

- 1.1 Onderhavige algemene voorwaarden moeten strikt nageleefd worden. Eventuele afwijkingen en/of aanvullende bepalingen worden uitdrukkelijk omschreven in de bijzondere vergunningsvoorwaarden.
- 1.2.1 De vergunning is persoonlijk en niet overdraagbaar.
- 1.2.2 De vergunning moet zich op de plaats van de werken bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.
- 1.3 De vergunning wordt verleend in functie van de geformuleerde aanvraag en bijgevoegde plannen, op risico van de verkrijger en zonder dat hieruit voor de Stad Brugge enige verantwoordelijkheid voortvloeit.
- 1.4 – De vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om van eventuele andere overheden alle vergunningen te bekomen die hij nodig mocht hebben, zoals:
- voor een gewestweg vanwege het departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Koning Albert I-laan 1/2 bus 82 te 8200 Brugge (t: 050 44 11 11)
 - voor een gemeenteweg vanwege de Stad Brugge, Wegendienst, Hoogstraat 37 te 8000 Brugge (t: 050 44 85 85).
- Bij de hiervoor louter informatief vermelde besturen kan ook de nodige informatie bekomen worden met betrekking tot de eventueel andere vergunning verlenende diensten en besturen.
- Behoudens andersluidende bepaling in de wegvergunning of andersluidende overeenkomst met de wegbeheerder, moet de aanvang van de werken en/of het gebruik van het openbaar domein voorafgaandelijk gemeld worden aan de overheid die het beheer heeft over de openbare weg.
- 1.5 De vergunninghouder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de strikte naleving van de in de vergunning opgelegde voorwaarden.
- 1.6 – Door gebruik te maken van de vergunning verklaart de vergunninghouder zich akkoord met de algemene en bijzondere voorwaarden.
- Eventuele opmerkingen en/of bezwaren omtrent de na te leven voorwaarden moeten uiterlijk 2 dagen na ontvangst van de vergunning en vóór gebruik gemaakt wordt van de vergunning, schriftelijk overgemaakt worden aan de Lokale Politie Brugge, Dienst Verkeerszaken, Unit Verkeersbelemmeringen (verder aangeduid als DVZ/UVB).
- Na deze periode wordt het stilzwijgen als aanvaarden van de vergunningsvoorwaarden beschouwd.
- 1.7.1.a De vergunning kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of ingetrokken indien:
- ter verkrijging daarvan onjuiste gegevens dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging zich opdringt in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid of in het algemeen belang zoals naar aanleiding van het uitvoeren van werken aan de wegeninfrastructuur of nutsleidingen;
 - de aan de vergunning verbonden voorwaarden niet worden nagekomen;
 - van de vergunning geen gebruik wordt gemaakt binnen de daarin vastgestelde termijn.
- 1.7.1.b – Het vaststellen van het niet nakomen van de aan de doorlopende vergunning verbonden voorwaarden kan de tijdelijke of definitieve intrekking van de vergunning voor gevolg hebben.
- De intrekking van de doorlopende vergunning gebeurt sowieso na het vaststellen van vijf (5) zware inbreuken op het vlak van de aanvraag- en meldingsplicht en/of signalisatie- en veiligheidsplicht.
- 1.7.2 Wanneer de veiligheid van de arbeiders, omwonenden en/of het verkeer niet kan worden gegarandeerd of indien niet conform de afspraken en/of vergunning wordt gewerkt, kan de burgemeester of zijn gemachtigde, met gemotiveerde beslissing, zonder dat de vergunninghouder op enige vergoeding aanspraak kan maken, de uitvoering zijnde werken/werkzaamheden tijdelijk, gedeeltelijk of geheel stilleggen EN eventueel toepassing maken van artikel 1.7.1 van de algemene voorwaarden.
- 1.8 – Mits het indienen van een gemotiveerde schriftelijke aanvraag vóór de vervaldag van de oorspronkelijk afgeleverde vergunning, kan een termijnverlenging van de vergunning worden toegestaan.
- Een volledig nieuwe vergunningsaanvraag moet evenwel gedaan worden wanneer de geldigheidsperiode van de oorspronkelijk afgeleverde vergunning is vervallen op het ogenblik van de aanvraag tot verlenging.

- Een verlenging kan geweigerd worden wanneer blijkt dat niet voldaan wordt aan de vergunningsvoorwaarden.

2 Bezetting van de openbare weg en/of van het openbaar domein.

- 2.1
- De vergunninghouder mag geen groter deel van het openbaar domein (laten) innemen dan noodzakelijk voor de uitvoering der werken/werkzaamheden, zelfs indien niets daarover wordt bepaald in de vergunning.
 - Wanneer op grond van een al of niet voorziene verandering van de omstandigheden of inzichten, de uitvoering van de werken/werkzaamheden en/of de bezetting van de het openbaar domein moet worden gewijzigd waardoor de vergunningsvoorwaarden niet meer nageleefd kunnen worden, moeten de werken/werkzaamheden gestaakt en een aanpassing van de vergunning aangevraagd worden.
- 2.2 De vergunninghouder moet alle nodige voorzorgen en maatregelen nemen:
- opdat de weggebruikers en omwonenden niet meer gehinderd worden dan door de vergunning wordt toegelaten en hun veiligheid niet in gevaar wordt gebracht;
 - ter vrijwaring van de toegang tot de aangrenzende eigendommen;
 - ter voorkoming van schade aan roerende en onroerende goederen.
- 2.3 Het gebruik van machines, werktuigen, toestellen en alle andere installaties, ... nodig voor de uitvoering der werken/werkzaamheden, moet volledig gebeuren conform de wettelijke beschikkingen. Zij moeten steeds voorzien en gebruikt worden van hun veiligheidsvoorzieningen. De veiligheidsvoorzieningen ervan mogen onder geen beding buiten werking worden gesteld.
- 2.4
- Bij werken moet een uitvoeringsmethode en aangepast materieel gekozen worden in functie van en in verhouding tot enerzijds, het uit te voeren werk en anderzijds de vastgestelde inname van het openbaar domein en het te behouden verkeersverloop.
 - Om de voorbijgangers en/of werfdeelnemers te beschermen moeten de nodige afschermingen geplaatst en voorzieningen getroffen worden teneinde het wegspringen of wegvliegen van brokstukken, stofhinder, vallende voorwerpen en materialen, ... te verhinderen of tot een absoluut minimum te herleiden.
- 2.5 Het openbaar domein moet op de plaats der werken/werkzaamheden en in de onmiddellijke omgeving ervan, in zindelijke staat gehouden worden.
- De vergunninghouder neemt hiervoor de nodige voorzorgen en maatregelen en staat in voorkomend geval in voor het rein houden van het openbaar domein.
- 2.6
- Onverminderd de toepassing van artikel 2.7 hierna is het verboden om vlaggen, spandoeken, wimpels, versieringen, (feest)verlichting, symbolen, verkeerstekens of eender welke andere voorwerpen en materialen die niets te maken hebben met de aard van de werken of de aard van de inname van het openbaar domein aan te brengen op constructies, installaties, inrichtingen, werktuigen en toestellen nodig voor de uitvoering van de werken.
 - Enkel hetgeen bij vergunning wordt bepaald en omschreven mag op en langs het openbaar domein worden aangebracht.

Publiciteit

- 2.7.1 De gemeentelijke verordening op reclames, opschriften, uithangborden en andere publiciteitsmiddelen is van toepassing op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, afbraak- en bouwwerken en andere activiteiten.
- 2.7.2
- Het voeren van publiciteit op en langs het openbaar domein is verboden.
 - Voor het aanbrengen of opstellen van informatieborden, werfborden (bord van de bouwheer) of enige andere vorm van informatie of publiciteit is een voorafgaande vergunning nodig van het College van Burgemeester en Schepenen.
 - De eventueel toegelaten publiciteit mag noch hinderlijk opgesteld of opgehangen worden noch uitsteken buiten de vergunde constructie of installatie.
 - Het bord “verantwoordelijke signalisatie” zoals voorzien onder de artikel 4.9 van onderhavige voorwaarden valt niet onder de bepalingen van huidig artikel.
- 2.7.3
- De aanvraag voor een vergunning moet vóór de plaatsing gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen, Burg 12 te 8000 Brugge. Zij moet bestaan uit stukken die ondubbelzinnig duidelijk maken welk informatiebord/werfbord aangevraagd wordt door ofwel een tekening op schaal ofwel een beschrijving.
 - De volgende elementen moeten minstens vermeld worden in de aanvraag: aantal en grootte van het middel, het materiaal, de tekst en/of lay-out en hoogte tegenover het voetpad waar het aangebracht wordt. Een tekening op schaal ofwel een foto moet bijgevoegd worden.

Periodes waarin het verboden is werken uit te voeren.

- 2.8
- Ingevolge de Gemeentelijke Stedenbouwkundige verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen is het verboden:
 - om in de periode van 01 juni tot 31 augustus afbraakwerken uit te voeren in de Strandwijk en in de omgeving van de Oude Vismijn;
 - om in de periode van 01 juli tot 31 augustus bouwwerken uit te voeren langs de Zeedijk en in de Rederskaai.
 - Voor de toepassing van huidige bepaling wordt begrepen onder:
 - “Strandwijk”: het gebied tussen de Zeedijk (tot einde van de bebouwing), de Londenstraat, de Kustlaan en de Baron de Maerelaan;
 - “omgeving van de Oude Vismijn”: de wijk tussen de Vismijnstraat, de Tijdokstraat, de Werfkaai, (tot aan de Kielbankstraat), de Kustlaan en de Visserstraat en tussen de Graaf Jansdijk, de Rederskaai en de Wittebankstraat.

Parkeermeters en parkeerautomaten.

- 2.9
- Indien het uitvoeren van werken en/of de inname van het openbaar domein de wegname of de verplaatsing van één of meerdere parkeermeters of parkeerautomaten noodzakelijk maakt, mag de vergunninghouder hiervoor zelf niet instaan noch opdracht hiertoe geven aan een derde.
 - Voor zover bij de behandeling van de aanvraag voor het uitvoeren van werken en/of de inname van het openbaar domein hierover niets werd overeengekomen of bepaald, moet er onverwijld contact opgenomen worden met de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB.
 - In geen geval kan de vergunninghouder aanspraak maken op een vergoeding wanneer blijkt dat ten gevolge een voor de werken hinderend opgestelde parkeermeter of parkeerautomaat, de geplande werken en/of inname van het openbaar domein niet kan doorgaan of uitgesteld moet worden.

3 Verkeersmaatregelen en verkeersverloop

Doorgang van het verkeer te vrijwaren.

- 3.1.1
- Het verkeer op de rijbaan mag enkel onderbroken worden (en omgelegd) mits uitdrukkelijke toelating.
 - Indien de inplanting van het werk en/of de inname van het openbaar domein en/of veiligheidsredenen een inname van de rijbaan (eventuele veiligheidsdoorgang voor de voetgangers en/of fietsers, zoals hierna omschreven, inbegrepen) noodzakelijk maken, moet rekening gehouden met volgende voorwaarden:
 - op een rijbaan verdeeld in rijstroken mag niet meer dan één rijstrook per rijrichting worden ingenomen;
 - op een rijbaan met eenrichtingsverkeer en niet verdeeld in rijstroken moet een hindernisvrije doorgang van tenminste drie meter overblijven;
 - op een rijbaan met tweerichtingsverkeer en niet verdeeld in rijstroken moet het kruisend verkeer verder mogelijk blijven.
- 3.1.2
- Indien de inplanting van het werk en/of de inname van het openbaar domein in functie van de uitvoering van de werken/werkzaamheden, de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen noodzaakt om het trottoir of fietspad te verlaten, wordt een hindernisvrije gang aangebracht langsheen het volledige werk overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.3.2 van de algemene voorwaarden.
- 3.1.3
- Het verkeer inclusief dat van de “zachte weggebruikers”, mag niet meer gehinderd worden dan door de vergunning toegelaten.
 - De vergunninghouder neemt hiertoe alle nodige voorzorgen en maatregelen desgevallend door het toepassen van een andere uitvoeringswijze of het gebruik van aangepast bedrijfsmaterieel.

Bereikbaarheid eigendommen.

- 3.2.1
- Voetgangers moeten steeds toegang hebben tot woningen en handelspannen. Indien nodig wordt een stevig personenbruggetje geplaatst, voorzien van antislipmateriaal. Indien de veiligheid het vereist moeten ook zijdelingse steunen worden aangebracht (leuning).
- 3.2.2
- Inritten of doorgangen naar garages moeten bereikbaar blijven tenzij technisch onmogelijk. De toegang tot inritten en garages mag niet langer onderbroken worden dan nodig. Ongeacht de eventuele bedeling van een brief over de werken, zoals vermeld onder 3.5 hierna, moet de uitvoerder van de werken ten minste 24 uur op voorhand de bewoners persoonlijk verwittigen over de tijdelijke toegangsproblemen.
 - Voor zover de doorgang van het verkeer verder mogelijk blijft op of langs het traject van de werken, moet er naar gestreefd worden dat inzonderheid bij het einde van een werkdag en in het weekend- de toegang tot inritten en garages mogelijk gemaakt wordt door middel van aangepaste platen in staal of evenwaardige middelen. De vergunninghouder maakt ter zake voorafgaande afspraken met de aangelanden.

Parkeren, laden en lossen.

- 3.3.1
- Het stilstaan en parkeren van voertuigen moet gebeuren overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegco-

de).

- Het stedelijke retributiereglement op het parkeren (gemeenteraad d.d. 31-01-2017) is van toepassing.
- Het parkeren van werfvoertuigen op een betalende parkeerplaats of een andere plaats waar het parkeren van voertuigen in het algemeen of werfvoertuigen in het bijzonder normaliter niet toegelaten is, is vergunningplichtig.

- 3.3.2
- De aan- en afvoer van materialen alsmede het laden en lossen moet gebeuren buiten de piekuren van het verkeer en mag geenszins meer hinder veroorzaken dan toegestaan door de vergunning.
 - Om te voorkomen dat ernstige verkeershinder ontstaat doordat op willekeurige tijdstippen en plaatsen vrachtwagens op- en afrijden of stilhouden, zal de vergunninghouder de nodige schikkingen en initiatieven nemen in overleg met de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB, voor zover terzake nog niets voorzien is in de vergunning.

Hinderen en onveilig maken van het verkeer.

- 3.4
- De bepalingen inzake het hinderen en onveilig maken van het verkeer zoals voorzien in artikel 7.1 van het K.B. 01-12-1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegcode) zijn van toepassing.
 - Het is verboden om langdurig en zonder noodzaak materialen of toestellen, ... op de openbare weg aan te brengen, te plaatsen en achter te laten zowel vóór als na de uitvoering van de werken.

Informatie van de bevolking.

- 3.5
- Behoudens andersluidende afspraak of bepaling in de vergunning, moet de vergunninghouder ten minste vijftien kalenderdagen voor de geplande aanvang der werken en/of het gebruik van het openbaar domein, hierna volgende personen, diensten en besturen schriftelijk informeren:
 - de buurtbewoners
 - De Lijn
 - de wegbeheerder(s)
 - de brandweer Brugge.
 - In de brief worden volgende gegevens verwerkt:
 - het kenmerk van de politievergunning
 - naam, adres en telefoonnummer van de uitvoerder der werken
 - naam, adres en telefoonnummer van de opdrachtgever
 - de aard van de uit te voeren werken
 - de plaats van de werken
 - datum aanvang van de werken
 - datum vermoedelijk einde van de werken
 - de aard van de verkeershinder (sterke hinder, wegonderbreking, parkeermaatregelen, ...)
 - andere eventueel noodzakelijke informatie
 - de hinder voor en bereikbaarheid van de eigendommen.
 - Een kopie van de brief wordt bezorgd aan de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB en de Communicatiedienst van de Stad Brugge.
 - Deze bepaling is enkel van toepassing bij de uitvoering van werken hetzij voor een langere periode (meer dan vijftien kalenderdagen) hetzij gepaard gaande met een sterke verkeershinder hetzij over een lange afstand ongeacht de duur en de hinder.

4 Signaleren van werken en verkeersbelemmeringen.

Gebruik en plaatsen van wettelijke signalisatie.

- 4.1.1.a
- De werken en verkeersbelemmeringen moeten gesignaleerd en beveiligd worden overeenkomstig het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
 - De signalisatie- en veiligheidsmaatregelen zijn ten laste van de uitvoerder van de werken en/of diegene die de belemmering tot stand brengt.
- 4.1.1.b
- De vergunninghouder die definitief of tijdelijk de werkzone en/of de signalisatie- en veiligheidsmaatregelen overdraagt aan een derde, moet hiervan ten minste vijf kalenderdagen op voorhand een schriftelijke kennisgeving doen aan enerzijds de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB en anderzijds aan zijn opdrachtgever.
 - Doet de vergunninghouder dat niet, dan blijft hij de volle verantwoordelijkheid dragen voor het uitzicht en de inrichting van de werfzone en de signalisatie- en veiligheidsmaatregelen, ook al voert de vergunninghouder of een door hem aangestelde persoon er geen werken meer uit.
- 4.1.2
- De signalisatie moet worden aangebracht overeenkomstig
- de voorschriften van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegcode)
 - de voorschriften van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bij-

- zondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald (reglement van de wegbeheerder)
- de bepalingen van het standaardbestek voor de wegenbouw – type 250 en de algemene omzendbrief no-pens de wegsignalisatie voor Vlaanderen.

4.2 Voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag alleen gebruik gemaakt worden van een signalisatie zoals voorzien in de Belgische wetgeving.

4.3.1.a – De algemene basisregels inzake het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen moeten strikt nageleefd worden.

- De uitvoering van dringende werken en het signaleren van onvoorziene verkeersbelemmeringen mag geen reden zijn om geen of een onvolledige signalisatie aan te brengen.

4.3.1.b – De signalisatie van werken bestaat in principe steeds uit:

- een signalisatie op afstand (A31)
- een signalisatie ter plaatse, aan het begin van het werk (rood-wit hek + D1 of in bepaalde gevallen de schuine geleiding)
- een zijdelingse signalisatie (bakens)
- een signalisatie aan het einde van het werk (F47 – bord verantwoordelijke signalisatie)
- Naargelang de aard van de verkeershinder moet er bijkomende signalisatie geplaatst en bijkomende veiligheidsmaatregelen getroffen worden zoals bijvoorbeeld (opsomming niet limitatief):
 - het aanduiden van rijbaanversmallingen door middel van een A7-verkeersbord (enkel rijbaanversmallingen vanaf 1 meter die gevaarlijk zijn voor het verkeer worden gesignaleerd);
 - het aanduiden van andere gevaarsituaties door een bij het verkeersreglement voorzien verkeersbord of A51-verkeersbord met passend onderbord;
 - een voorrangregeling door middel van de verkeersborden B19 en B21 (enkel bij een smalle doorgang en op voorwaarde dat de zichtbaarheid van het ene uiteinde van die doorgang tot het andere volledig is en twee voertuigen er niet kunnen kruisen).
- Voor de mobiele werken wordt enkel op de plaats der werken een bijzondere signalisatievorm voorzien (in bepaalde gevallen ook een voorsignalisatie).

4.3.1.c – Bij de uitvoering van geplande werken moet steeds de wettelijk voorziene minimum signalisatie worden aangebracht. Ook wanneer de aan te brengen signalisatie niet expliciet wordt omschreven in de vergunning.

- Bij de uitvoering van spoedeisende werken moeten de best geschikte maatregelen genomen worden ter verzekering van de verkeersveiligheid en dit in afwachting van het vervolledigen van de signalisatie. Het dringend karakter van de werken mag geenszins een beletsel zijn om zo spoedig mogelijk de wettelijk voorziene signalisatie aan te brengen.

- Voor de voorziene verkeersbelemmeringen moet een signalisatie, analoog aan deze van werken, aangebracht worden.

- Bij onvoorziene verkeersbelemmeringen (geval van overmacht – een zich plots voordoende en onvoorziene gebeurtenis) moeten de best geschikte maatregelen genomen worden ter verzekering van de verkeersveiligheid in afwachting van het nemen van eventuele bijkomende signalisatie- en veiligheidsmaatregelen dewelke opgelegd kunnen worden hetzij door de politie hetzij door de wegbeheerder.

Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 m, moeten deze verkeersbelemmeringen bovendien gesignaleerd worden door lichten met een voldoende lichtsterkte.

4.3.1.d – Bij de inname van het trottoir voor het uitvoeren van werken en voor zover de uitvoering van de werken noch een impact hebben op het verkeer op de rijbaan noch de voetgangers noodzaken het trottoir te verlaten en deze categorie weggebruikers over een permanente hindernisvrije doorgang van ten minste één meter blijft beschikken wordt gedoogd dat de zogenoemde “signalisatie op afstand” (A31) en de “signalisatie voorbij de werken” (F47 en bord verantwoordelijke signalisatie” aangebracht wordt ter hoogte van de werken zelf of op de inrichtingen en installaties nodig voor de uitvoering der werken op voorwaarde dat de zichtbaarheid en doeltreffendheid ervan niet in gedrang komt.

- In dat geval wordt het verkeersbord A31 (werken) en het verkeersbord F47 (einde werken) aangebracht op een bord met een retroreflecterende oranje-gele achtergrond dewelke geplaatst wordt ter hoogte van de werken. Deze borden moeten voor beide richtingen van het voetgangersverkeer zichtbaar zijn.
- Het bord “verantwoordelijke signalisatie” wordt op of langs de zijkant van de werfzone aangebracht.

Veiligheidsmaatregelen ten behoeve van de zachte weggebruikers.

- 4.3.2.a – Indien de inplanting van het werk en/of de inname van het openbaar domein in functie van de uitvoering van de werken/werkzaamheden, de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen noodzaakt om het trottoir of fietspad te verlaten, wordt een hindernisvrije gang aangebracht langsheen het volledige werk van:
- ten minste 1,50 meter wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er moet gebruik van maken,

- ten minste 2 meter wanneer zowel de voetgangers, de fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen gebruik van moeten maken.
 - De afbakening die voormelde categorie van weggebruikers scheidt van:
 - de andere weggebruikers moet gebeuren door middel van de zijdelingse afbakeningselementen (verticale bakens) en verlichting overeenkomstig het M.B. 07-05-1999;
 - de werf zelf moet gebeuren hetzij door een stevige inrichting (bouwplaatsafsluiting, ...) hetzij door een beschermnet en verlichting overeenkomstig het M.B. 07-05-1999.
 - De veiligheidsmaatregelen ten behoeve van de zachte weggebruikers zijn ook van toepassing bij de uitvoering van mobiele werken. Indien nodig moet een bijkomend veiligheidsvoertuig (mobiel signalisatievoertuig) eventueel aangevuld met verkeerskegels, geplaatst worden op die plaats waar de zachte weggebruikers op de rijbaan moeten komen om voorbij de mobiele werf te komen.
- 4.3.2.b
- De doorgang waarvan sprake onder artikel 4.3.2.a wordt bij voorkeur op niveau van het trottoir of fietspad uitgevoerd en dit door middel van een verplaatsbare plankenvloer die aan het oppervlak voorzien wordt van een antisliplaag.
 - Indien de veiligheidsdoorgang niet op hetzelfde niveau kan aangebracht worden of bij vergunning wordt bepaald dat dit niet nodig is omwille van de korte duur van de werken of andere redenen, moet evenwel het eventueel niveauverschil weggewerkt worden door middel van een hellend vlak of een of andere infrastructurele ingreep.
 - Bij het aanbrengen van een veiligheidsdoorgang moet niet alleen rekening gehouden worden met een vlotte en veilige doorgang voor de voetgangers en de (brom-)fietsers doch ook met de personen met een handicap.
 - De veiligheidsdoorgang ten behoeve van deze categorie weggebruikers moet op een ondubbelzinnige wijze aangeduid worden door een passend verkeersbord en/of aanwijzingsbord (oranje bord/zwarte opschriften).
 - Bijaldien de veiligheidsdoorgang zich situeert op een onverharde berm moeten de nodige maatregelen getroffen worden om de doorgang vlot en veilig begaanbaar en/of berijdbaar te maken.
- 4.3.2.c
- Wanneer tijdens de uitvoering der werken blijkt dat de veiligheidsdoorgang voor de voetgangers en of (brom-) fietsers niet gerealiseerd kan worden en/of wanneer de hindernisvrije doorgang op de rijbaan hierdoor minder dan 3 meter bedraagt, moet de uitvoering van de werken/werkzaamheden gestaakt en onverwijd contact opgenomen worden met de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB.
- 4.3.2.d
- In het geval dat de voetgangers en/of de (brom-)fietsers de rijbaan moeten volgen om voorbij de plaats der werken te komen en er bij vergunning geen veiligheidsdoorgang ten behoeve van deze categorie van weggebruikers verplicht wordt, moet ten behoeve van de bestuurders op reguliere afstand een verkeersbord A51 met aangepast onderbord zoals bijvoorbeeld “voetgangers op de rijbaan” – “fietsers op de rijbaan”, ... geplaatst worden.
 - Daarenboven moet ter plaatse, aan het begin der werken, een aangepast aanwijzingsbord (oranje/zwarte opschriften/pictogrammen) de “zachte weggebruikers” wijzen op het feit dat ze de rijbaan moeten volgen om voorbij de werken te komen en dat zij extra voorzichtig moeten zijn en geen voorrang hebben.
- 4.3.2.e
- Eventuele afwijkingen en/of bijkomende voorwaarden op de artikels 4.3.2, a tot d van de algemene voorwaarden kunnen worden vastgesteld door de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB.

Afsluiten en afbakenen van de werkzone.

- 4.4.1.a
- De werkzone moet in principe ontoegankelijk gemaakt worden voor onbevoegden door middel van een esthetisch verantwoorde fysische afsluiting of bouwplaatsafsluiting zoals hierna omschreven in artikel 4.5 behalve in die gevallen dat de aard van de werken of het gebruik van het openbaar domein en/of de veiligheid het niet echt noodzakelijk of in bepaalde gevallen zelfs quasi onmogelijk maken en een eenvoudige afbakening volstaat door middel van een aangepaste verticale afbakening of andere vorm van signalisatie zoals voorzien in het voormeld ministerieel besluit van 07-05-1999.
- 4.4.1.b
- Wanneer bij het gebruik van het openbaar domein in het algemeen de doorgang van de voetgangers door of langs de werkzone verzekerd moet blijven, moet de vergunninghouder onverminderd de toepassing van de artikels 4.3 en 4.15 van de algemene voorwaarden bijzondere aandacht schenken aan de veiligheid van deze categorie van weggebruikers bij de aan- en afvoer en het transporteren van materialen, het gebruik van en het manoeuvreren met voertuigen en/of met werktuigen en installaties van welke aard ook, het maken van putten en sleuven, ...
 - Indien de veiligheid het vereist moeten bijzondere veiligheidsvoorzieningen worden getroffen ter voorkoming dat eventuele vallende voorwerpen op de begane grond schade of lichamelijk letsel zouden veroorzaken, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een afschermnet, dakplatform, ...
- 4.4.1.c
- Bouwputten, sleuven en andere gevaarlijke punten moeten voldoende aangeduid en omheind worden door middel van een stevige afsluiting of beschermnet.
 - Indien nodig moet door middel van een fysische afscheiding het voetgangersverkeer op afstand gehouden en gekanaliseerd worden.
 - Speciale aandacht moet geschonken worden aan de veiligheid van de blinden, slechtzienenden en andere an-

dersvalide personen.

- 4.4.2 – Bij het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van werken die zich situeren buiten het openbaar domein moet de werkzone niet alleen voldoende aangeduid en omheind worden doch moet ook de toegang onmogelijk gemaakt worden voor derden.
- Opschriften en/of symbolen met een uitdrukkelijk toegangsverbod moeten op meerdere plaatsen en op on-dubbelzinnige wijze worden aangebracht.

Bouwplaatsafsluiting

- 4.5.1 – Ongeacht de toepassing van artikel 4.4 hiervoor moet elk gebruik van de openbare weg volledig omheind worden door middel van een stevige, doorlopende en esthetische afsluiting van ten minste 2 m hoog.
- De bouwplaatsafsluiting mag geenszins in het leven geroepen worden of gebruikt worden om werfvoertuigen te parkeren.
- 4.5.2 – De afsluiting en veiligheidsvoorzieningen worden opgetrokken uit voldoende stevige en zuivere materialen, die regelmatig onderhouden worden; zo nodig wordt een draadgaas ter voorkoming van aanplakkingen, ... aangebracht.
- Publiciteit, graffiti, aanplakbrieven, bevuilingen, ... worden dagelijks verwijderd en/of overschilderd.
- De nodige voorzorgen en maatregelen moeten getroffen worden opdat de afloop van het water op de openbare weg niet wordt belemmerd.
- De eventuele toegangsdeur(en) moet(en) naar binnen draaien en buiten de werkuren slotvast gemaakt worden.
- 4.5.3 Wanneer de veiligheid van de weggebruikers het vereist en ter voorkoming dat eventueel vallende voorwerpen op de begane grond schade of lichamelijk letsel zouden veroorzaken moet boven de verticale omheining van de bouwplaatsafsluiting een doorlopend paneel worden aangebracht met een hoogte van ten minste 1,2 meter en ongeveer 45° naar buiten hellend.
- 4.5.4 – Op de bouwplaatsafsluiting en over de volle omtrek wordt op een hoogte van respectievelijk 0,5 meter en 1 meter boven de grond een regel van 0,1 tot 0,2 meter hoogte en voorzien van afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen van 0,5 meter aangebracht.
- Op de hoeken aan de kant van het verkeer wordt een permanent werkend oranjegeel knipperlicht aangebracht op een hoogte van maximum 2 m tot 2,5 meter boven de grond.
- Zowel in de langs- als dwarsrichting wordt op een afstand van maximum 5 meter van elkaar een oranjegeel verlichtingselement aangebracht. Het aantal verlichtingselementen per kant mag niet minder dan 2 bedragen. De verlichtingselementen worden aangebracht op een hoogte tussen 1,5 m à 2 meter boven de grond.
- Indien een deel van de bouwplaatsafsluiting paalt aan de rijbaan of zich op de rijbaan bevindt, moet een verkeersbord D1 waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, worden geplaatst boven de rood-witte regel. De onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 meter boven de grond. Het permanent oranjegeel knipperlicht waarvan hoger sprake wordt boven het verkeersbord aangebracht.
- De wettelijk voorziene signalisatie op afstand en van het einde der werken blijft evenwel behouden en moet volgens de vigerende bepalingen geplaatst worden (zie desbetreffende categorieën van werken).
- 4.5.5 Eventuele afwijkingen en/of bijkomende voorwaarden op de artikels 4.5, 1 tot 4.5.4 van de algemene voorwaarden kunnen worden vastgesteld door de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB.

Aard, uitzicht en gebruik van verkeerstekens.

- 4.6 Het is verboden om op eigen initiatief (zonder uitdrukkelijke toelating) volgende verkeerstekens aan te brengen:
 - andere verbods- en gebodsborden dan deze voorzien in het voormeld ministerieel besluit van 07 mei 1999;
 - verkeersborden betreffende de voorrang
 - verkeersborden inzake het stilstaan en parkeren
 - verkeerslichten
 - wegmarkeringen.
- 4.7.1 – Al de verkeersborden moeten van het retro reflecterend type zijn.
- Voor de toepassing van de vergunning gelden de normen zoals vastgesteld bij het standaardbestek van de wegebouw – type S250 en de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie voor Vlaanderen.
- 4.7.2 – De onderrand van de verkeersborden moet zich ten minste 1,5 meter boven de grond bevinden.
- Binnen de bebouwde kom geldt deze hoogte ook ten opzichte van de onderborden.
- Voor werken/werkzaamheden van lange duur moet er naar gestreefd worden om zo veel als mogelijk de verkeersborden enerzijds, aan te brengen op een hoogte van ten minste 2,2 meter boven de grond en anderzijds, in de grond vast te zetten of te verankeren mits rekening te houden met de bepalingen van 4.8.4 van de algemene voorwaarden.
- 4.7.3 – De verkeersborden moeten een dubbele omranding hebben; de normen zoals vastgesteld bij het standaardbestek van de wegebouw – type S250 en algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie voor Vlaande-

- ren zijn van toepassing.
 - De omranding mag weggelaten worden wanneer de verkeersborden permanent bevestigd zijn op een groter verticaal vlak van een voertuig, aanhangwagen of signalisatiepaneel.
- 4.7.4
- De hoogte van de opschriften en symbolen moeten voldoen aan de reglementeringen zoals voorzien in artikel 4.1.2 hiervoor.
 - Op de voorwegwijzers en aanwijzingsborden die een omlegging aankondigen (type F39 borden of variant ervan) en de wegwijzers (F41) die een omlegging aanduiden bedraagt de hoogte van de opschriften ten minste:
 - 0,15 meter buiten de bebouwde kom
 - 0,12 meter binnen de bebouwde kom.
- 4.8.1
- De signalisatie, bebakening en afsluitingen moeten met de meeste zorg worden aangebracht en in de mate van het mogelijke zuiver gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijven.
- Bij het privaat gebruik van het openbaar domein mag de signalisatie ter plaatse (begin werk + zijdelings) desgevallend op de vergunde constructies en installaties zelf aangebracht worden op voorwaarde dat de zichtbaarheid en doeltreffendheid ervan niet in het gedrang komt.
- De wettelijk voorziene signalisatie op afstand en van het einde der werken blijft behouden en moet volgens de vigerende bepalingen geplaatst worden.
- 4.8.2
- Onverminderd de toepassing van artikel 2.6 van de algemene voorwaarden is het verboden om eender welk voorwerp of opschrift op en/of voor het front van de verkeerssignalisatie aan te (laten) brengen waardoor de doeltreffendheid ervan zou verminderen.
- 4.8.3
- Een zo groot mogelijke stabiliteit van de aangebrachte verkeersborden, bebakening en afsluitingen moet nagestreefd worden teneinde ook onder ongunstige omstandigheden, een (gemakkelijke) verplaatsing te verhinderen.
- 4.8.4
- Behoudens toelating van de wegbeheerder is het verboden om staanders, piketten of om het even welk ander voorwerp of inrichting in de grond aan te brengen voor het opstellen of in het evenwicht houden van verkeersborden, bebakening of afsluitingen.
 - Deze bepaling is niet van toepassing wanneer de verkeersborden, bebakening of afsluitingen worden opgesteld in de zachte berm (volle grond) mits uiteraard rekening wordt gehouden met de eventueel aanwezige nutsvoorzieningen en leidingen.
- 4.8.5
- De verkeersborden, inzonderheid de randsignalisatie (signalisatie op afstand en voorbij de werken), moeten zodanig geplaatst worden dat zij de weggebruikers zo weinig mogelijk hinderen alsmede het zicht op het verkeer, de situatie ter plaatse en de andere verkeersborden of verkeerslichten niet belemmeren.
 - Wanneer ingevolge de uitvoering van werken en/of de bezetting van de openbare weg/het openbaar domein de (kans bestaat dat) bestaande doch verder van kracht blijvende signalisatie onzichtbaar wordt en/of weggenomen of verplaatst dient te worden, moet hiervoor vooraf contact worden opgenomen met de wegbeheerder.
- 4.8.6
- Het is verboden om meer dan 2 verkeersborden naast of boven elkaar of anderszins in de onmiddellijke nabijheid van elkaar aan te brengen.
- 4.8.7
- Wanneer de werfsignalisatie in strijd is met de bestaande verkeerstekens, moeten deze laatsten voor de duur van de werken ongeldig gemaakt worden door middel van een ondoorzichtbaar materiaal. Het materiaal waarbij de bestaande verkeerstekens worden afgedekt mag geenszins schade aanbrengen aan de verkeerstekens.
 - De bestaande verkeerstekens mogen enkel weggenomen worden mits uitdrukkelijke toelating van de wegbeheerder.
- 4.8.8
- Behoudens bij geval van overmacht is het verboden om werkzones, hindernissen, putten en sleuven of andere gevaarlijke toestanden af te bakenen door middel van afbakingslinten, afbakingskettingen of andere gelijkaardige middelen.
 - Bij geval van overmacht wordt het gebruik van voormelde middelen evenwel kortstondig toegelaten. Deze rudimentaire afbakening moet evenwel ten spoedigste vervangen worden door een doeltreffender en veiliger bebakening overeenkomstig de vigerende wetgeving en onderhavige algemene voorwaarden.

Verantwoordelijke signalisatie.

- 4.9.1
- Op de plaats der werken/werkzaamheden wordt steeds een bord “verantwoordelijke signalisatie” aangebracht.
 - Het bord wordt in principe voorbij de werken geplaatst (zie M.B. 07-05-1999).
- 4.9.2.
- Het betreft een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer.
 - De letters en cijfers op dit bord hebben een hoogte van ten minste:

- 0,06 meter bij werken van categorie III en IV alsmede voor de containers
 - 0,12 meter bij werken van categorie II
 - 0,15 meter bij werken van categorie I
 - De letters en cijfers mogen evenwel niet hoger zijn dan 0,18 m.
- 4.9.3 De verantwoordelijke voor de signalisatie betreft de te contacteren persoon (personen) bij defect of beschadiging van de signalisatie, werfinrichting, ... Dit aanspreekpunt moet steeds bereikbaar zijn. Om die reden neemt de vergunninghouder de nodige voorzorgen en maatregelen opdat via het (de) te contacteren telefoonnummer(s) onmiddellijk een verantwoordelijke bereikt kan worden.
- 4.9.4
- Onverminderd de toepassing van artikel 7 van de algemene voorwaarden, moet de verantwoordelijke voor de signalisatie binnen één uur na een oproep vanwege de wegbeheerder, de politie of andere overheidsdienst overgaan tot het uitvoeren van de nodige herstellingen en aanpassingen aan de signalisatie en veiligheidsmaatregelen.
 - De verantwoordelijke neemt de nodige initiatieven opdat binnen 3 uur na de oproep begonnen wordt met aanpassingen waarvoor meerdere personen en/of rijdend werfmateriaal noodzakelijk zijn.
 - De verantwoordelijke of een door hem aangesteld persoon blijft van bij aankomst –na eerste oproep- ter plaatse tot dat de veiligheid opnieuw gegarandeerd kan worden.
 - De verantwoordelijke maakt van de tussenkomst (begin, einde, genomen maatregelen) melding aan de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB (zie ook meldingsplicht).

Aanvang werken – inname openbaar domein.

- 4.10.1 De werken op en de bezetting van het openbaar domein mogen slechts een aanvang nemen wanneer de noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen zijn getroffen en de nodige verkeerstekens, bebakening en afsluitingen zijn aangebracht.
- 4.10.2
- Bij werken/werkzaamheden die gepaard gaan met een wegonderbreking alsmede in de gevallen uitdrukkelijk voorzien door de vergunning, mag de eigenlijke start van de werken slechts een aanvang nemen nadat de bij de vergunning voorgeschreven signalisatie - en veiligheidsmaatregelen werden goedgekeurd door de Lokale Politie Brugge.
 - De vergunninghouder neemt -vóór de start der werken- tijdig contact op met de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB teneinde datum, uur en plaats van afspraak af te spreken.
 - Voormelde bepaling is ook van toepassing wanneer het werk is opgesplitst in verschillende (sub)fasen en de verkeershinder als gelijkaardig beschouwd mag worden.
- 4.10.3
- De voorbereidingen voor het aanbrengen van de signalisatie inclusief het nemen van parkeermaatregelen, ... mogen ten vroegste 1 week vóór de start van de eigenlijke werken een aanvang nemen (zie ook meldingsplicht).
 - De vergunninghouder ziet er nauwlettend op toe dat de uitgezette werfsignalisatie niet hinderend wordt opgesteld en geenszins verwarring kan veroorzaken met de bestaande signalisatie en/of verkeersregelgeving.

Toezicht op en aanpassing van de signalisatie.

- 4.11.1
- De vergunninghouder moet de signalisatie van de werken regelmatig aan een inspectie (laten) onderwerpen en desgevallend de nodige aanpassingen uitvoeren in functie van de bij de vergunning opgelegde signalisatie (op plan of bij beschrijving), inbegrepen het rein houden van de verkeerstekens.
 - De datum en het uur waarop de signalisatie werd nagezien alsmede de eventueel uitgevoerde aanpassingen, ... moeten schriftelijk en ten laatste daags na de dag van controle overgemaakt worden aan de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB (zie meldingsplicht).
- 4.11.2
- Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende de weekends en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, moeten de verkeersborden die er alsdan niet meer nodig zijn afdoende bedekt worden met een ondoorzichtig materiaal of worden weggenomen.
 - Van zodra de feitelijke toestand niet meer overeenstemt met de situatie aangegeven door de signalisatie, moet het gedeelte van de signalisatie dat niet meer in overeenstemming is, eveneens afdoende bedekt met een niet doorzichtig materiaal of weggenomen worden.

Wegname signalisatie.

- 4.12
- Bij de beëindiging van de werken op en/of de bezetting van het openbaar domein moet de verkeerssignalisatie, bebakening en afsluitingen zo vlug mogelijk verwijderd worden.
 - Uiterlijk 24 uren na het beëindigen van de werken en/of de inname van het openbaar domein moet alle signalisatie en bebakening van de openbare weg verwijderd zijn.

Openstellen van een gedurende de werken afgesloten weg of van een nieuwe weg.

- 4.13
- Bij een wegonderbreking mag de weg of een gedeelte ervan slechts voor het verkeer worden opengesteld na goedkeuring vanwege de wegbeheerder EN de Lokale Politie Brugge, DVZ/UVB.

- De vergunninghouder neemt hiervoor tijdig contact op met de wegbeheerder EN de politie teneinde terzake een aantal praktische afspraken te maken.
- Het hiervoor bepaalde is enkel van toepassing bij een onderbreking van een volledige weg of een gedeelte van een weg waarbij de bestaande signalisatie op de plaats der werken en/of aanpalende wegen tijdelijk werd verwijderd of gewijzigd hetzij in functie van de werken hetzij in functie van het verkeersverloop na de werken (gewijzigde verkeerssituatie).

Signaalkledij.

- 4.14 Bij het uitvoeren van wegeniswerken en/of andere werkzaamheden op de openbare weg moet het personeel drager zijn van een signaalkledij –desgevallend andere beschermingsmiddelen– overeenkomstig de geldende regelgeving betreffende het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.

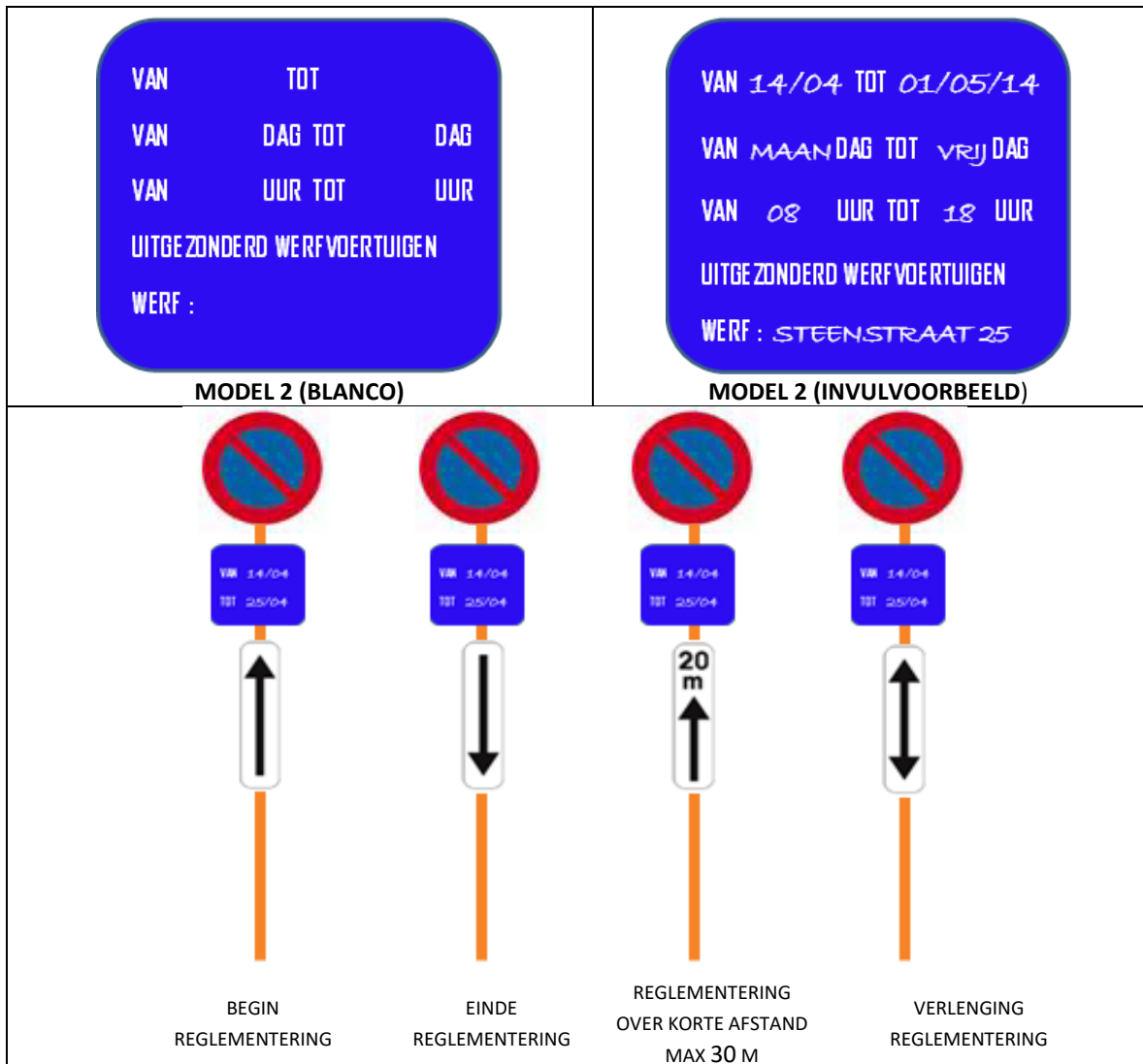
Werfverantwoordelijke – stilleggen van het verkeer.

- 4.15.1
- In toepassing van artikel 41.3 van het verkeersreglement mag de werfopzichter het verkeer stilleggen en de weggebruikers aanwijzingen geven in functie van de veiligheid van de werfactiviteiten en het werfpersoneel.
 - De werfopzichter mag zich geenszins de bevoegdheden toe-eigenen van een politieambtenaar.
 - De werfopzichter moet bijzonder op zijn hoede zijn voor het aankomend verkeer, inclusief het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, en mag geenszins onverantwoorde risico's nemen om het verkeer stil te leggen of aanwijzingen te geven.
Hij kan enkel het verkeer stilleggen (geen verkeer regelen!) om bijvoorbeeld het manoeuvreren met werfvoertuigen en bedrijfsmaterieel veilig te laten verlopen, het werfpersoneel toe te laten op een veilige manier wijzigingen door te voeren aan de verkeerssignalisatie, het werfpersoneel bepaalde werken of handelingen van korte duur (hooguit een paar minuten) te laten uitvoeren terwijl het omwille van de veiligheid opportuun is op dat moment geen verkeer door te laten in functie van verkeer en/of uitvoering of gewoon in functie van de veiligheid van het personeel, ...
 - De werfopzichter kan ook aanwijzingen geven. Dit moet begrepen worden in zijn gebruikelijke betekenis: een aanwijzing, een wenk geven, een suggestie doen om iets te (laten) doen of niet te (laten) doen, ... zoals bijvoorbeeld het aankomend verkeer tekenen geven uit te wijken of te vertragen, voetgangers mondeling waarschuwen voor bepaalde gevaren, ...
 - Om het verkeer stil te leggen, moeten de werfopzichters drager zijn van signaalkledij en gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is.
 - De schijf moet een middenlijn hebben van ten minste 0,15 m en het verkeersbord C3 op beide zijden afbeelden en bovendien voorzien zijn van:
 - hetzij van reflecterende producten,
 - hetzij van een eigen verlichting in de rode rand
 - hetzij van de twee middelen samen.

5 Maatregelen inzake het stilstaan en parkeren in functie van de uitvoering der werken

- 5.1.1
- Behoudens andersluidende bepaling in de vergunning is het de vergunninghouder toegelaten, of zelfs verplicht, om op, tegenover of ter hoogte van de plaats der werken parkeermaatregelen in te voeren om de uitvoering van de werken mogelijk te maken en/of de doorgang van het verkeer te vrijwaren.
 - Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden figuur E1 met onderbord ter aanduiding van respectievelijk het begin en einde van de maatregel (wit bord met zwarte pijl = begin, verlenging en einde reglementering) en naargelang de omstandigheden STEEDS aangevuld met een passend onderbord of een combinatie van onderborden zoals hierna afgebeeld.





- 5.1.2 – De gebruikte verkeerssignalisatie moet aan volgende eisen voldoen:
- De diameter van het verkeersbord E1 mag niet minder dan 40 cm. bedragen;
 - De steun waarop het verkeersbord E1 en de onderborden wordt aangebracht moet van oranje kleur zijn;
 - De onderborden die de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt moeten van blauwe kleur zijn;
 - De wijzbare aanduidingen op de onderborden die de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt moeten aangebracht worden in **WITTE** cijfer- en lettertekens, **RECHTSTREEKS OP DE BLAUWE ONDERGROND** van het onderbord;
 - Alle wijzbare aanduidingen op de onderborden die de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt moeten onder alle weersomstandigheden leesbaar blijven;
 - De minimum hoogte van zowel de vaste als de wijzbare aanduidingen op de blauwe onderborden moeten een minimale hoogte van 45 mm. hebben;
 - De onderborden die het begin en het einde van de reglementering, evenals het herhalen en de reglementering over korte afstand aanduiden, zijn van witte kleur met zwarte opschriften;
 - Alle gebruikte borden moeten van het retroreflecterende type zijn;
 - In overeenstemming met het standaardbestek 250 van het Agentschap Wegen en Verkeer, versie 2.2, Hoofdstuk 10, Signalisatie 1.1.2.1.A kunnen enkel verkeersborden met een dubbel omgeplooid rand gebruikt worden.

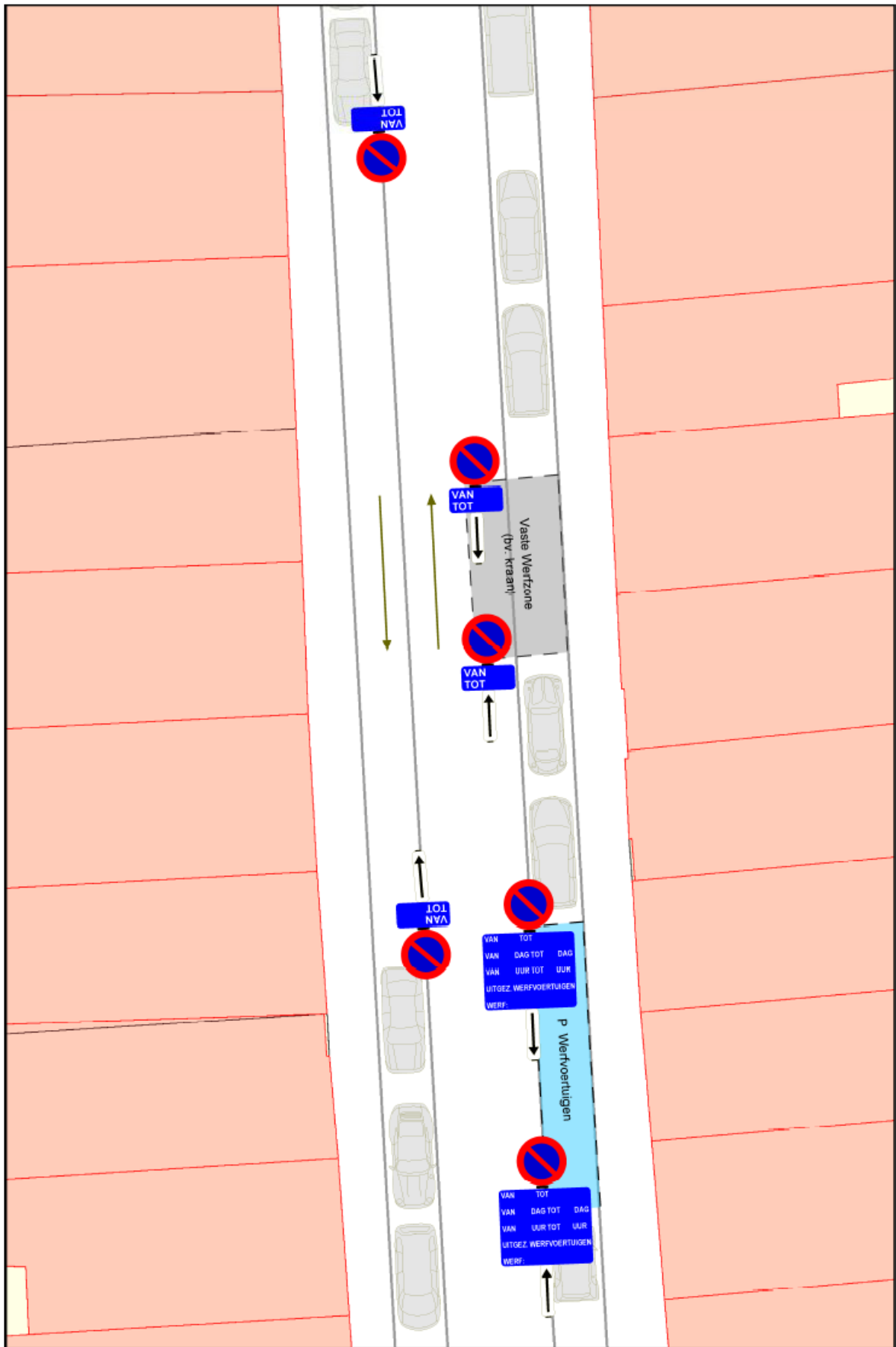
 <p>dwarsdoorsnede verkeersbord met dubbele omranding</p>	 <p>niet-conform bord E1 geen dubbele omranding</p>	 <p>conform dubbel omrand verkeersbord</p>
 <p>NIET CONFORM ONDERBORD</p> <ul style="list-style-type: none"> - GEEN WITTE LETTERS - GEEN BEGIN- EN EIINDDATUM - GEEN AANDUIDING WERFVTGN - GEEN AANDUIDING WERF 	 <p>NIET CONFORM BORD E1</p> <ul style="list-style-type: none"> - NIET DUBEL OMRAND <p>NIET CONFORM ONDERBORD</p> <ul style="list-style-type: none"> - GEEN AANDUIDING VAN BEGIN- EN EIINDDATUM - GEEN WITTE LETTERS BIJ TIJDSAANDUIDING - GEEN WERFLOCATIE INGEVULD 	 <p>NIET-CONFORM ONDERBORD</p> <ul style="list-style-type: none"> - GEEN BLAUWE ACHTERGROND - GEEN AANDUIDING WERFVOERTUIGEN - GEEN WERFLOCATIE INGEVULD - BORD MET DEUBBELE OMRANDING

- Wanneer ingevolge de van kracht zijnde parkeerregeling het noodzakelijk is om vooraf maatregelen te nemen inzake het stilstaan en parkeren moet u volgende werkwijze toepassen:
 - Minimum 24 uur op voorhand de verkeersborden m.b.t. de maatregelen inzake het stilstaan en parkeren aanbrengen op de wijze zoals boven weergegeven. Gebruik enkel correcte verkeerstekens en onderborden.
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden nota nemen van : datum en uur plaatsing, plaats opstelling verkeersborden (in overeenstemming met de afgeleverde vergunning) en nummerplaten van de op dat moment nog eventueel geparkeerde voertuigen.
 - Binnen de 4 uur na het aanbrengen van de verkeersborden moeten de hiervoor gevraagde gegevens via "Mijn aanvragen" in uw portaal van de webtoepassing EagleBe worden ingebracht. Gebruik hiervoor uitsluitend de toepassing EagleBe.
- Bij het invoeren van maatregelen inzake het stilstaan en parkeren met het oog op het reserveren van parkeerplaats voor werfvoertuigen of in functie van de uitvoering van de werken mag enkel worden gebruikt gemaakt van een onderbord "model 1" of "model 2", meer bepaald
 - Het onderbord "model 1" mag enkel gebruikt worden om maatregelen in te voeren die een vaste werfzone aanduiden en/of een doorlopend parkeerverbod aanduiden teneinde de verkeersdoorstroming ter hoogte van de werfzone te garanderen. (zie voorbeeldplan hieronder)
 - Het onderbord "model 2" mag enkel gebruikt worden om maatregelen in te voeren in functie van het parkeren van werfvoertuigen. (zie voorbeeldplan hieronder).
- Bij het invoeren van maatregelen inzake het stilstaan en parkeren met het oog op het reserveren van parkeerplaats voor werfvoertuigen of in functie van de uitvoering van de werken wordt het **ten stelligste aangeraden** dat de vergunningshouder foto's neemt van:
 - De geplaatste verkeersborden (met leesbare tijdsaanduidingen op het onderbord)
 - Het overzicht van de parkeerplaatsen waarop de ingevoerde maatregelen van toepassing zijn
 - De op het ogenblik van de invoering van de maatregelen geparkeerde voertuigen (met leesbare nummerplaat)

Deze foto's kunnen worden opgeladen bij het voldoen aan de meldingsplicht ("Mijn aanvragen" in uw portaal)

taal van de webtoepassing EagleBe.

- 5.1.4 De datum en het uur waarop de signalisatie met betrekking tot de parkeermaatregelen werd aangebracht wordt in EagleBe aangevuld.
- 5.1.5 De ingevoerde maatregelen inzake het stilstaan en parkeren worden slechts als rechtsgeldig beschouwd wanneer enerzijds de signalisatie reglementair is en anderzijds de meldingsplicht wordt nagekomen.
- 5.2 De parkeermaatregelen moeten op eigen initiatief opgeheven worden:
 - wanneer ze hoegenaamd niet meer nodig zijn (niet nodeloos laten staan)
 - bij een langdurige onderbreking van de werken en/of het gebruik van het openbaar domein.



6 Maatregelen van ambtswege.

- 6.1 – Onverminderd de maatregelen die voorzien zijn in artikel 1.7 van de algemene voorwaarden behoudt de burgemeester of zijn gemachtigde zich het recht om -zonder aanmaning- ambtshalve maatregelen te (laten) treffen om de uitvoering van de krachtens de vergunning voorgeschreven voorwaarden en maatregelen alsmede om de uitvoering van het bevel tot wijziging of intrekking van de vergunning te doen naleven.

- De kosten die hieruit voortvloeien kunnen door de Stad Brugge teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon overeenkomstig de bepalingen van het stedelijk tariefreglement op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van wegenwerken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen.
- Bij vaststelling van inbreuken op de bepalingen van de afgeleverde vergunning met betrekking tot de gebruikte verkeerssignalisatie, kan de DVZ/UVB de niet-conforme (onder) borden onbruikbaar maken door het kleven van onderstaande sticker. De niet-conforme verkeerssignalisatie verliest hierdoor zijn rechtsgeldigheid.



- 6.2
- Inbreuken op de algemene vergunningsvoorwaarden kunnen op basis van het stedelijk tariefreglement op het gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van werken, bouwwerken en andere werkzaamheden en het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen, goedgekeurd in de Gemeenteraad, worden bestraft met:

TARIEF : € 200

- Voor elke tussenkomst van de bevoegde overheid in het kader van de vaststelling van een wederrechtelijk gebruik en/of een niet of slecht gesignaleerd gebruik van het openbaar domein naar aanleiding van het oprichten of veroorzaken van verkeersbelemmeringen of voor het achterlaten van signalisatie of andere verkeersbelemmeringen wanneer de vergunning zonder voorwerp is geworden door het einde van de werken of van de reden waarvoor de vergunning werd aangevraagd
- Wordt gelijkgesteld met het niet voorhanden hebben van een vergunning:
 - De meer-inname van het openbaar domein dan door de vergunning toegelaten.
 - De meer-inname en/of andere inname van het openbaar domein dan gemeld in toepassing van de doorlopende vergunning.
 - De verlopen vergunning.

TARIEF: € 300 (per interventie)

- Voor een interventie, inbegrepen het aanbrengen van de vereiste signalisatie en het nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen of wanneer de tussenkomst er toe strekt de vastgestelde nalatigheid door de Dienst Verkeersbelemmeringen te doen ophouden.

TARIEF: € 200 + WERKELIJKE KOSTPRIJS

- De aankoop, het leveren, het plaatsen en het gebruik van aanwijzings- en waarschuwingsborden met bijzondere vermeldingen (= niet conventionele signalisatie), bijzondere producten en materialen
- Het gebruik van werktoestellen.
- De vordering van een gespecialiseerde tussenkomst